



# NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – BEZVÁHOVÝ

Návod k použití

Verze 03.04.2022



## OBSAH

|  |    |
|--|----|
| 1. Děkujeme, že jste letěli s ADVANCE      | 1  |
| 2. Obecné bezpečnostní pokyny              | 1  |
| 3. Omezení                                 | 1  |
| 3.1. Rozsah použití a omezení zatížení     | 1  |
| 3.2. Přetížení                             | 2  |
| 3.3. Zacházejte opatrně                    | 2  |
| 3.4. Modely paragliderů jiných značek      | 2  |
| 3.5. Naviják                               | 2  |
| 3.6. Akro                                  | 3  |
| 3.7. Tandemové létání                      | 3  |
| 3.8. Použití ve školním prostředí          | 3  |
| 4. Vlastnosti                              | 3  |
| 4.1. Funkce                                | 3  |
| 4.2. Kokpit                                | 4  |
| 4.3. Kapsy a přihrádky                     | 5  |
| 4.4. LIGHTPACK ULS                         | 6  |
| 4.5. Dvoudílný chránič                     | 6  |
| 5. Příprava produktu                       | 7  |
| 5.1. Dodání                                | 7  |
| 5.2. Instalace rezervy                     | 8  |
| 5.3. Nastavení postroje                    | 22 |
| 6. Příprava na let                         | 33 |
| 6.1. Nastavení systému pro podávání nápojů | 33 |
| 6.2. Vedení odlehčovací trubice            | 34 |
| 6.3. Instalace chrániče                    | 35 |
| 6.4. Naplňte zadní přihrádku               | 46 |
| 6.5. Zavření postroje                      | 46 |
| 6.6. Připnutí k paraglideru                | 53 |
| 6.7. Příprava na vzlet a kontroly          | 54 |
| 7. Použití v praxi                         | 54 |
| 7.1. Použití čelního skla                  | 54 |
| 7.2. Použití speedbagu                     | 55 |
| 7.3. Ovládání systému Speed                | 55 |
| 7.4. Balení vybavení                       | 56 |
| 7.5. Nouzové situace                       | 58 |



|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 8.1. Skladování                 | 61 |
| 8.2. Údržba                     | 61 |
| 8.3. Kontrola                   | 66 |
| 8.4. Opravy                     | 67 |
| 8.5. Likvidace                  | 67 |
| 9. Servis a záruka              | 67 |
| 9.1. Servisní středisko ADVANCE | 67 |
| 9.2. Podpora (webové stránky)   | 67 |
| 9.3. Online účet                | 68 |
| 9.4. Záruka                     | 68 |
| 10. Technické údaje             | 68 |
| 10.1. Údaje                     | 68 |
| 10.2. Materiály                 | 68 |
| 10.3. Certifikace               | 69 |



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Videonávody jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce ke stažení

### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

### Registrace produktu

### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Zašlete e-mail na adresu [sUppOrt@advance.ch](mailto:sUppOrt@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ RÁD

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat danému paraglideru. Pilot paraglideru musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

**Varování** Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

**Varování** Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

## 3. OMEZENÍ

### 3.1. Rozsah použití a omezení zatížení



Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení WEIGHTLESS výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

**Varování** Žádný protector nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Protector s certifikací EN/LTF může absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání.

**Upozornění** Certifikace BEZVÁHOVÝ DO 120 kg se vztahuje výhradně na paragliding.

### 3.2. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například v důsledku letových podmínek nebo neočekávaného nárazu ve vzduchu. Ve výjimečných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobcí, ani pilotovi. Lehké výrobky bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

**Informace** V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

### 3.3. Zacházejte s výrobkem s ků péčí

WEIGHTLESS je ultralehký postroj. Životnost tohoto produktu velmi závisí na tom, jak o něj pečujete. Mechanické namáhání, jako je tažení po zemi atd., urychluje proces stárnutí a je třeba se mu vyvarovat. Lehký produkt je mnohem citlivější na namáhání všeho druhu.

Přetížení SIV

Tento lehký produkt nepoužívejte pro trénink SIV. Nadměrné zatížení může způsobit poškození produktu, které nesouvisí s bezpečností a na které se nevztahuje záruka ADVANCE.

**Varování** Důrazně nedoporučujeme provádět záchranné seskoky s WEIGHTLESS během výcviku SIV (Safety Induction Training). Po záchranném seskoku může dojít k poškození postroje, které nesouvisí s bezpečností a na které se nevztahuje záruka ADVANCE.

**Varování** Po každém záchranném seskoku musí být postroj zkontrolován kvalifikovanou osobou!

### 3.4. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.

### 3.5. Naviják

WEIGHTLESS je vhodný pro vytahování navijákem. Tažné lano musí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou oprávněnou výrobcem.



### 3.6. Akro

WEIGHTLESS není vhodný pro akrobatické létání. Zacházejte s ním opatrně!

### 3.7. Tandemové létání s

Vzhledem ke svým rozměrům/funkci není WEIGHTLESS v zásadě vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

### 3.8. Použití ve výcvikovém prostředí

WEIGHTLESS je ultralehký postroj, který není vhodný pro použití ve školách.

## 4. VLASTNOSTI

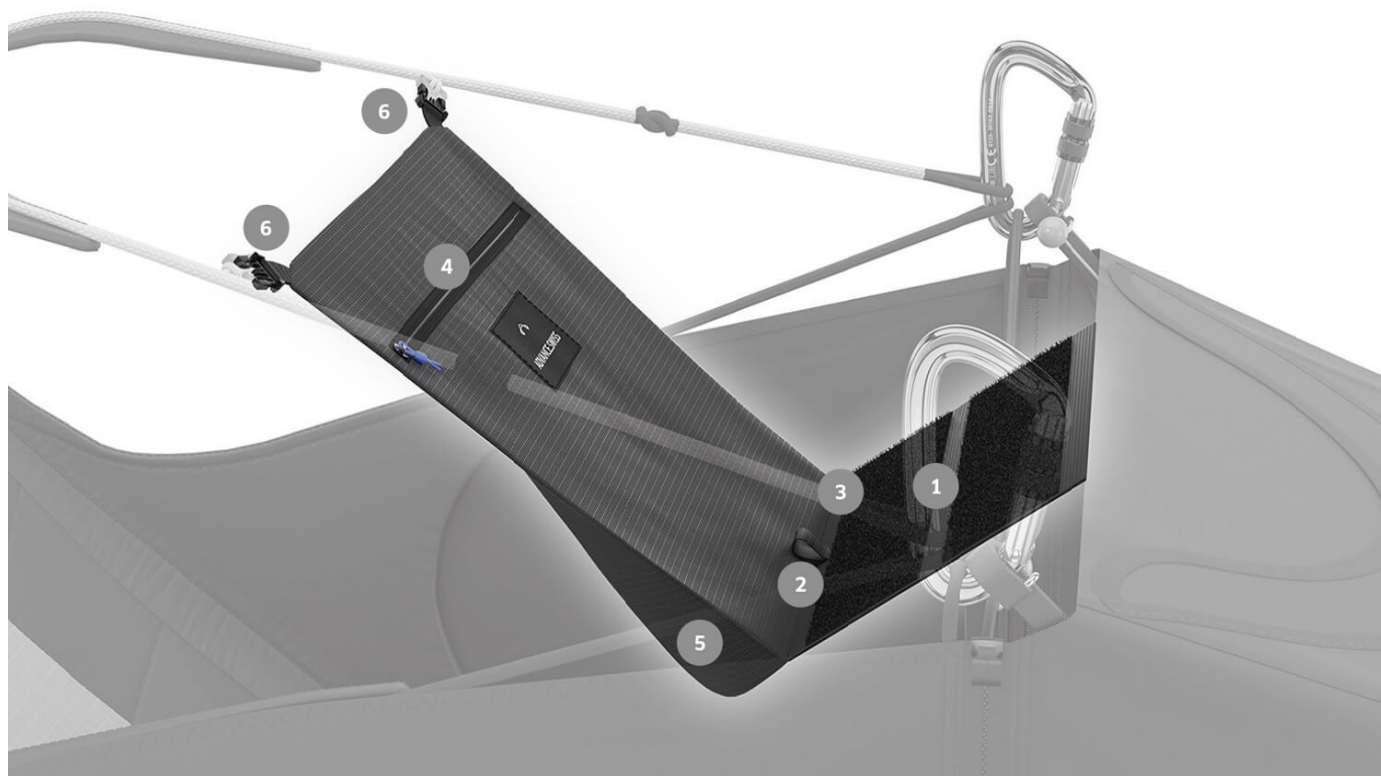
### 4.1. Vlastnosti

1. Karabiny GRIVEL PIUme
2. Otvory pro pití
3. Záložní kanál s zipem
4. Dvě boční kapsy
5. Odnímatelný kokpit
6. Systém Easy Connect
7. Vestavěný rezervní kompartment
8. Výstup odlehčovací trubice (levá strana)
9. Zadní přívod vzduchu (levá a pravá strana)
10. Vyměnitelná taška Speedbag
11. Čelní sklo



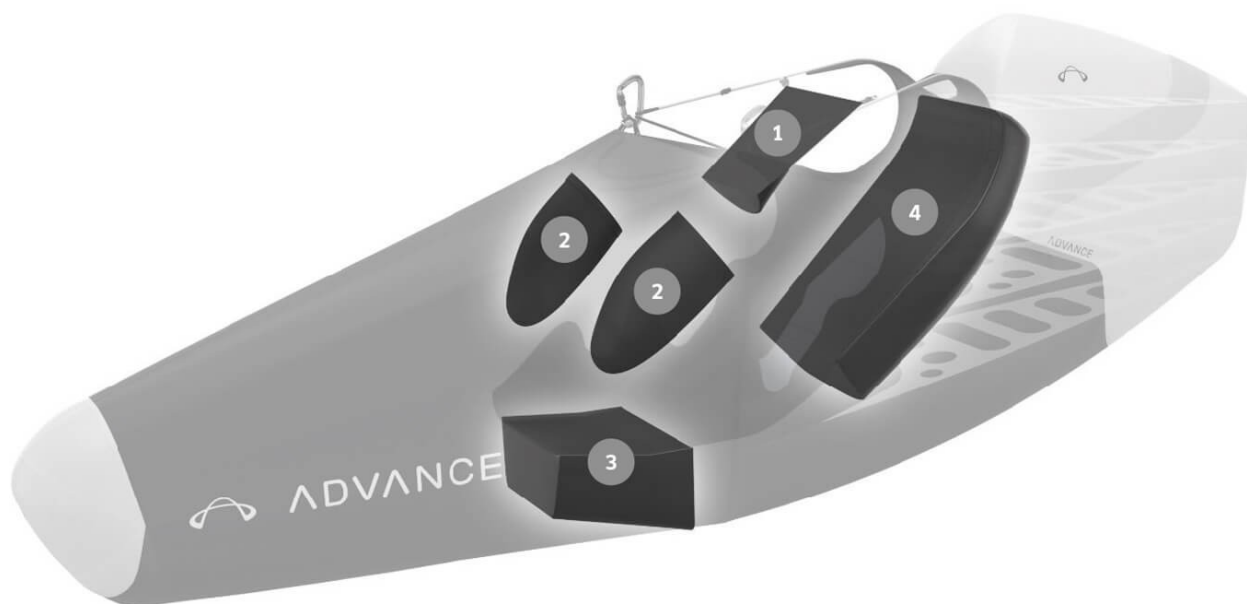
#### 4.2. Kokpit

1. Přístrojová deska s suchým zipem
2. Upevňovací smyčka pro přístroje
3. Výstup kabelu
4. Kapsy na zip
5. Přihrádka na baterie Na zadní straně
6. Spony na ramenní popruh



#### 4.3. Kapsy a přihrádky

1. Kapsy v kokpitu
2. Dvě boční kapsy
3. Další úložný prostor
4. Velká zadní přihrádka s extra kapsou a držákem na pitný systém





#### 4.4. LIGHTPACK ULS

1. Hike & Fly ramenní popruhy s kapsami
2. Suchý zip pro smartphone
3. Elastické boční kapsy na trekingové hole, láhve s vodou atd.
4. Bederní popruh s kapsami
5. Nastavitelné popruhy
6. Držák na helmu
7. Upevňovací body pro držák helmy
8. Praktické horní plnění
9. Kapsy na zip
10. Madlo
11. Pěnová výplň zadní části a ochranný prvek (odnímatelný)



#### 4.5. Dvoudílný chránič

WEIGHTLESS má dvoudílný ochranný systém skládající se z pěnové ochrany (část 1) a batohu s integrovanou pěnovou výplní zad (část 2). Batoh je uložen v přihrádce nad hlavním chráničem (verze A). Tento systém umožňuje kompaktnější balení vybavení a ponechává více volného úložného prostoru v zadní přihrádce.

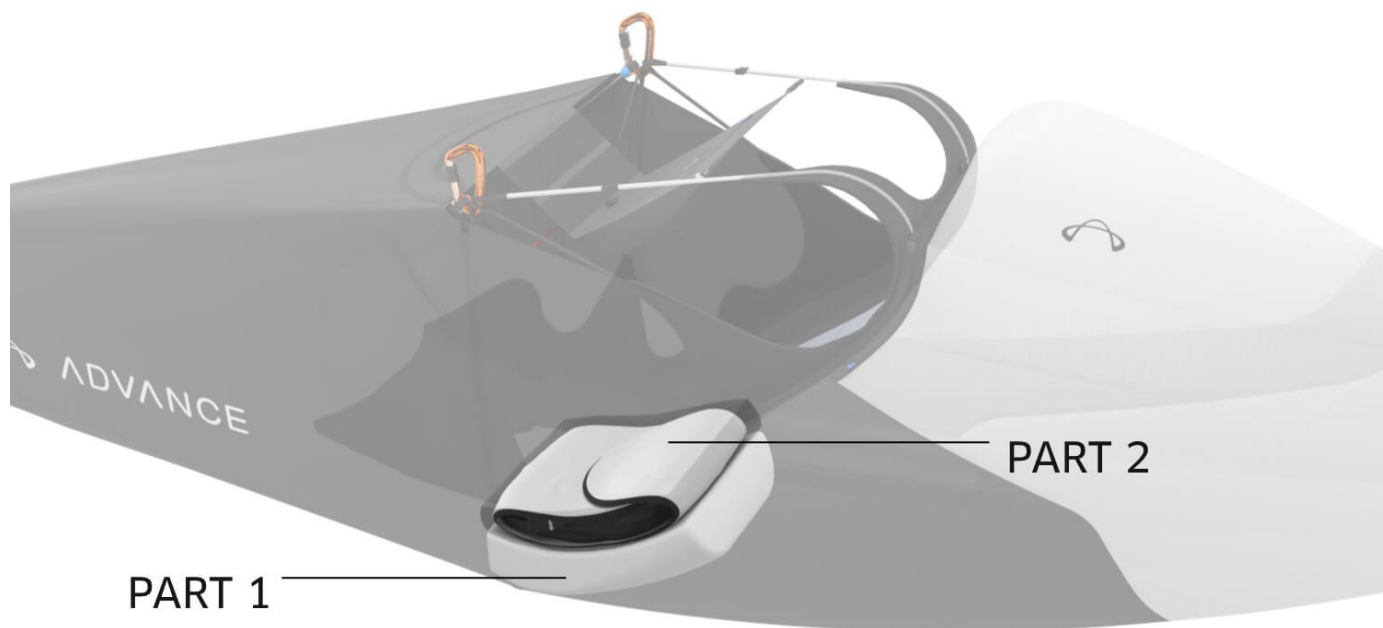
Alternativně lze zadní pěnovou výplň 1 vyjmout z batohu a trvale uložit do pouzdra 2 jako další ochranný prvek v přihrádce na chránič (verze B). V tomto případě se batoh ukládá do zadní přihrádky obvyklým způsobem.

##### Varování

Seznamte se s ochranným systémem, je to pro vaši bezpečnost.

##### Informace

Podrobné pokyny k systému ProtectOr naleznete v části „Instalace systému ProtectOr“.



Version A



Version B



## 5. PŘÍPRAVA PRODUKTU

### 5.1. Dodávka





## Obecné

WEIGHTLESS má integrovaný rezervní kompartment.

### Důležité rady týkající se záložního systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

**Varování** Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

### Kompatibilita systému záložního padáku/postroje

Objemné zásoby starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy zásobníků pro bezváhový zásobník jsou funkcí velikosti postroje: Velikost S: 2–4,0 litry, M: 2–4,5 litry, L: 2–5,0 litrů.

**Info** Pro hrubý odhad objemu záložního padáku v litrech lze použít koeficient 2,7 k hmotnosti záložního padáku v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložní padák s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.

**Varování** Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.

**Varování** V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daný záložní padák spolehlivě uvolní z WEIGHTLESS, test uvolnění/kompatibility provedený pilotem v reálných podmínkách.

**Varování** Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

### Řiditelné záložní padáky

WEIGHTLESS lze také použít s řiditelnou rezervou. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin o minimální pevnosti 2 400 daN, připevněných přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být řiditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do komory záložního padáku.

**Info** Není možné instalovat karabiny s rychlým uvolněním.

### Video návod k instalaci záložního padáku



Přehrávač videa YouTube: <https://www.youtube.com/embed/RSbrFF1f1e0>

#### 5.2.1. Balení rezervy do vnitřního kontejneru

## Obecné



Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klapkami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v prostoru pro záložní padák a zamotání šňůr záložního padáku do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření. Uvolňovací rukojeť používaná s pětiklapkovým vnitřním kontejnerem je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle LTF.

**Varování**

Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a k ní připojený vnitřní kontejner.

**Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru**

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru WEIGHTLESS. Záchranné šňůry umístěte dozadu ve směru letu/hodu. Po uložení všech šňůr by mělo zůstat asi 90 cm délky šňůry k uzlu.

**Varování**

Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro WEIGHTLESS příliš velký.



Zavřete vnitřní kontejner.

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumičky a podle potřeby ji zkráťte nebo prodlužte.

Informace

Smyčka by se měla uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.





Zavřete poslední klopu kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopy kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



#### 5.2.2. Připojení záložního padáku k postroji

##### Pomocí smyčky

Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky COMPANION, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

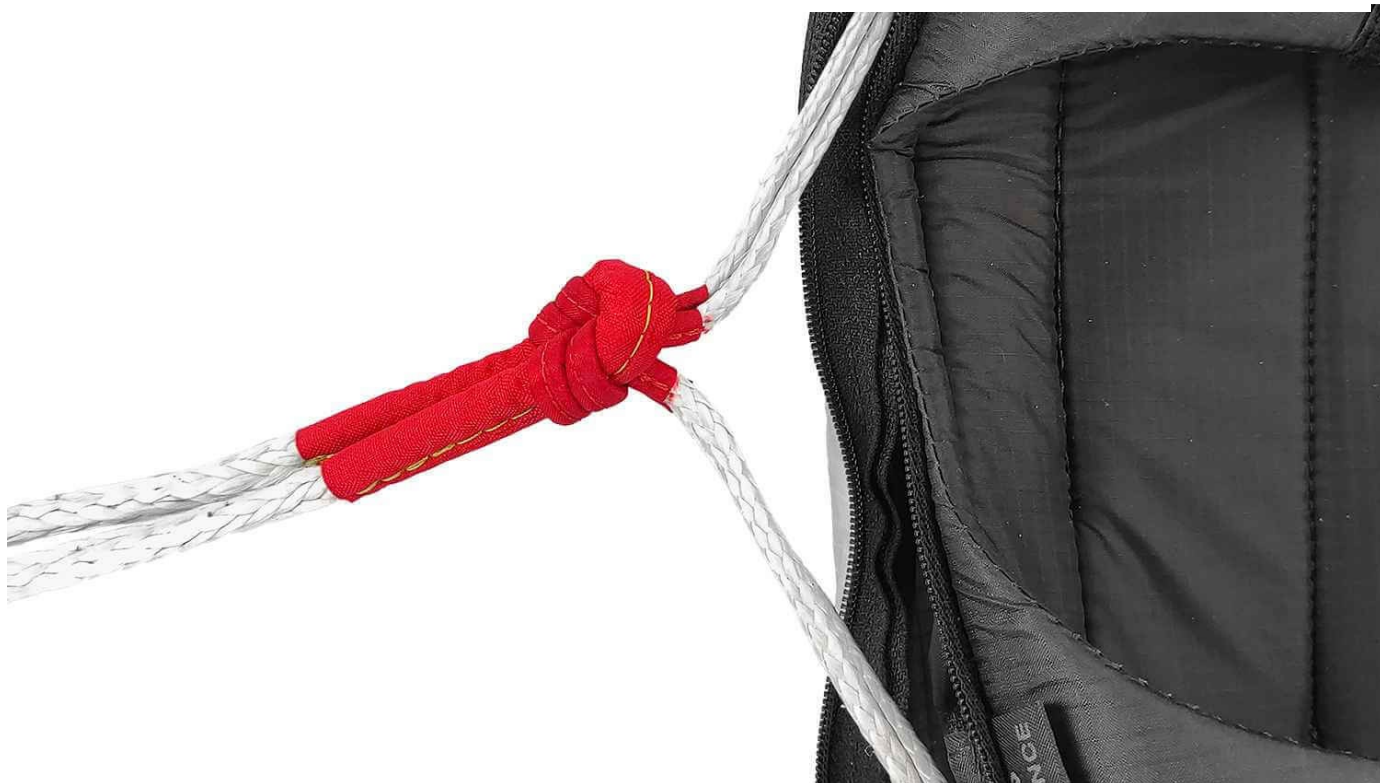
##### 1. Smyčka



2. Detailní pohled



3. Dbejte na symetrii a zkroucení



#### 4. Neoprenový potah



#### S Maillon Rapide

Spojte šité popruhy WEIGHTLESS a popruh vašeho záchranného padáku pomocí karabiny Maillon Rapide s pevností minimálně 2 400 daN. Popruhy zajistěte v karabině gumovým kroužkem nebo neoprenovou páskou, aby nedošlo k jejich sklouznutí a tím k příčnému posunutí.





Nakládání MaillOnu v případě nasazení zálohy.

## 1. Použití MaillOn Rapide



## 2. Neoprenový obal





**Varování**      Nepoužívejte k upevnění Maillonu Rapide místo gumového kroužku lepicí pásku!

**Informace**      Při připevňování záložního padáku COMPANION pomocí WEIGHTLESS musí být kryt V-line NeOprene přetažen přes spojovací prvek.

**Varování**      Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!

### 5.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Zelená tečka k zelené tečce. Spojení se záložní rukojetí musí být bez zkroucení.

**Varování**      Pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, musí být znovu složen do tvaru vnitřního kontejneru.

**Varování**      Nejprve vložte popruhy, poté záložní padák.

**Varování**      Zelená tečka k zelené tečce!



### 5.2.4. Zavření prostoru pro záložní padák

**Varování**      Ujistěte se, že červená klapka je ve správné poloze (červená na červené).

#### 1. Detailní pohled na klapku.



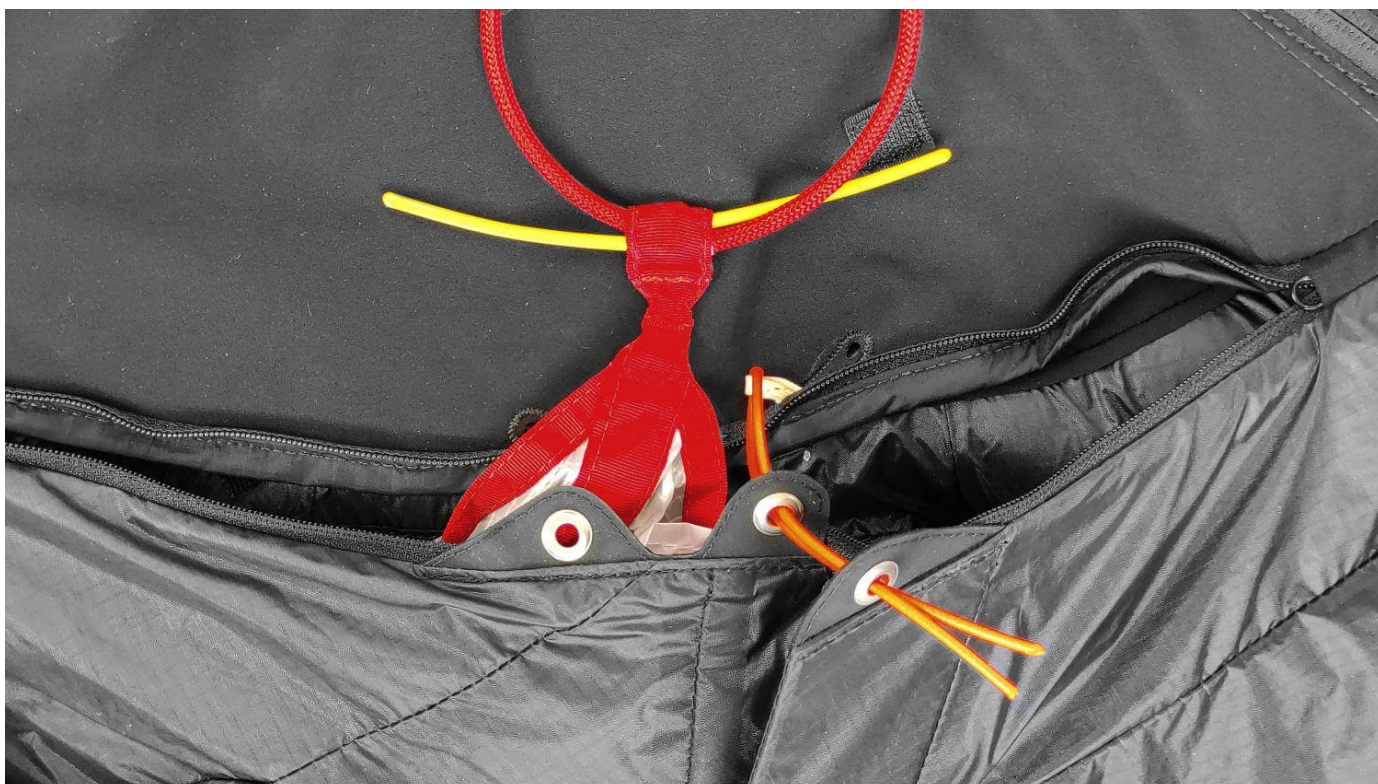
2. Vložte rezervu podle popisu. Ujistěte se, že červená klapka je na správném místě (červená na červené).

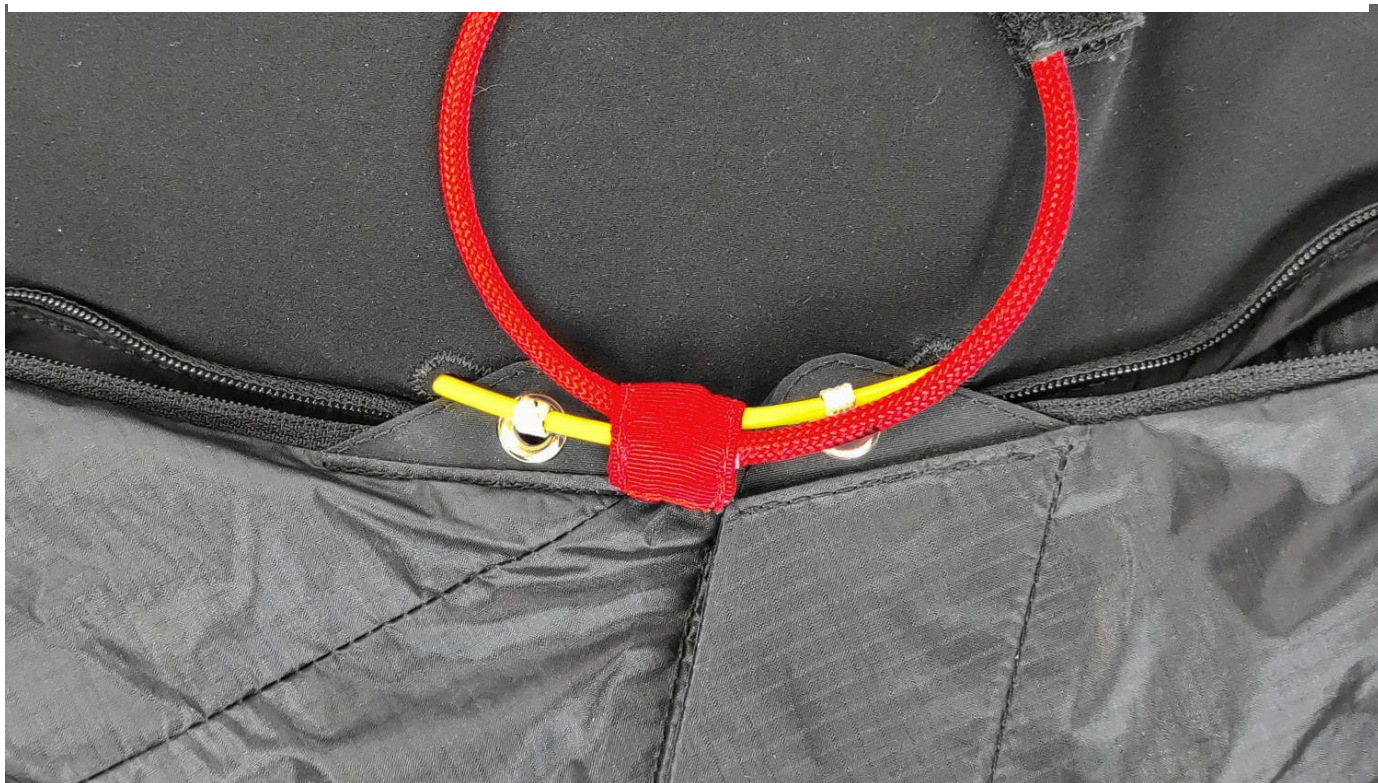


3. Vytáhněte spodní klapky nahoru.



4. Pomocí balicí pomůcky protáhněte bílé smyčky skrz uzavírací očka a uzavřete je žlutým kabelem. Poté žluté kabely uložte do knoflíkových dírek.





5. Nyní uzavřete pravý zip zcela doprava v garáži zipu!!!

Varování

Zip musí být uložen v garáži zipu. Nebezpečí uvolnění blokády!!!



Zavřete kanál ve tvaru V

6. Poté uzavřete levý zip/kanál V-line a uložte zip do garáže zipu.



7. Nakonec upevněte rezervní rukojeť pomocí suchého zipu.

#### Varování

Po instalaci záložního padáku je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení!  
Nebezpečí zablokování uvolnění!

#### 5.2.5. Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat zkušebním uvolněním. Nasadte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připněte pomocí dvou hlavních karabin WEIGHTLESS k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

#### Info

Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání rukojeti záložního padáku musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Musíte proto sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Záložní padák je příliš velký pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Rezerva není zabalena podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Rezerva není vytažena správnou technikou. Správné je vytažení a následné odhození na stranu.
- Objem záložky původně vyhovoval novému postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.
- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost vyhození záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.



- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G +, jako při spirálovém letu).

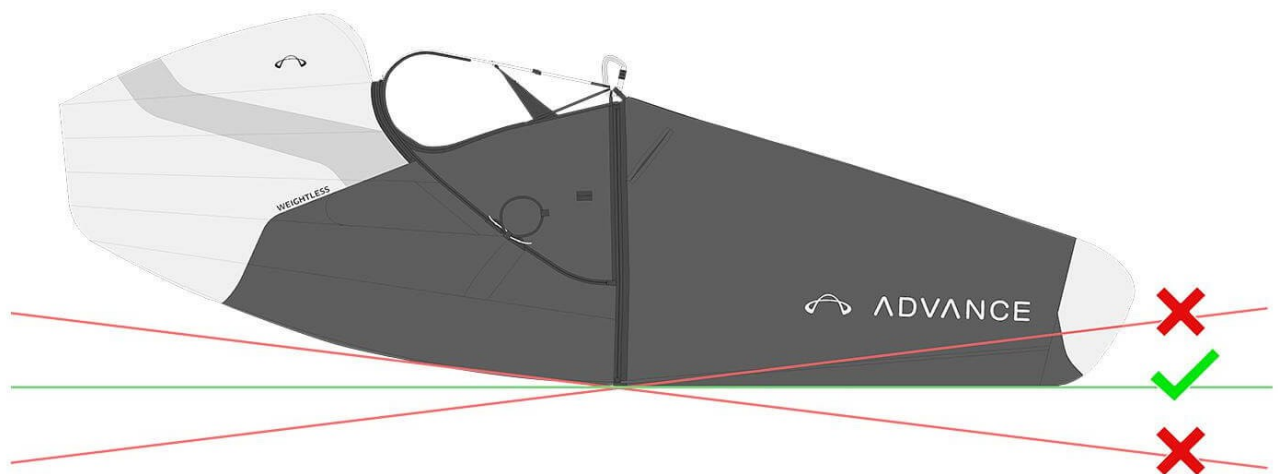
**Varování**      Kombinace těchto faktorů může znemožnit otevření záložního padáku.

**Informace**      Po spuštění občas uchopte rezervní rukojeť, abyste si zapamatovali její polohu.

### 5.3. Nastavení postroje

#### Obecné informace

- Věnujte čas nastavení svého WEIGHTLESS a vždy mějte na paměti tato dvě kritéria: pohodlí (žádné tlakové body) a aerodynamika (horizontální základna speedbagu).
- Většina pilotů s normálním poměrem délky horní části těla a nohou se nebude příliš lišit od základního nastavení.
- Při nastavování postupujte krok za krokem podle zde uvedených pokynů a správné délky dosáhnete pomocí smyček nebo 2cm kroků. Ujistěte se, že nastavení je na obou stranách naprosto stejné.
- Opakujte tento proces tak často, jak je to nutné, dokud nebudete s výsledkem spokojeni.
- Poté proveďte první krátký zkušební let, abyste zkontrolovali nastavení, než se vydáte na několikahodinový přelet.
- V případě potřeby proveďte po několika letech úpravy.
- Pokud nedosáhnete uspokojivého výsledku, obraťte se na svého prodejce a zeptejte se ho, zda by problém nevyřešila jiná velikost speedbagu. Jakoukoli velikost postroje lze kombinovat s jakoukoli velikostí speedbagu S, M nebo L.



Variabilní velikost speedbagu S, M, L



Video návod Nastavení postroje



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUTube.cOm/embed/YmEVdDRCUnw>

### 5.3.1. Příprava a základní nastavení

#### Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Nainstalujte TWIN-FIT prOtectOr.
- Naložte do zadního prostoru své vybavení.
- Nastavte všechny popruhy na základní nastavení (dle dodávky).
- Nastavení ramenního popruhu při dodání: dlouhá verze s kite smyčkou.
- Nastavení horního zadního popruhu při dodání: s jednoduchou smyčkou.
- Nastavení dodávky speedbagu: podle obrázků.
- Zavřete postroj a speedbag a zavěste tuto sestavu na simulátor (věšák na postroj).
- Požádejte někoho z okolí, aby zhodnotil polohu vašeho postroje (letovou polohu).

#### Základní nastavení

##### 1. Postroj



2. Speedbag





## Nastavte smyčky a délky

Inf  
mac  
e

Ramenné popruhy lze nastavit do celkem osmi různých délek pomocí čtyř variant smyček a „zkrácení popruhu“.  
Horní zadní popruh lze nastavit do čtyř poloh pomocí čtyř variant smyček.

### 1. Neutrální smyčka



### 2. Jednoduchá smyčka



3. Kite smyčka



4. Dvojitá smyčka



## 5. Zkracovače ramenních popruhů



### 5.3.2. Kroky nastavení

Poloha těla (těžiště) v sedadle

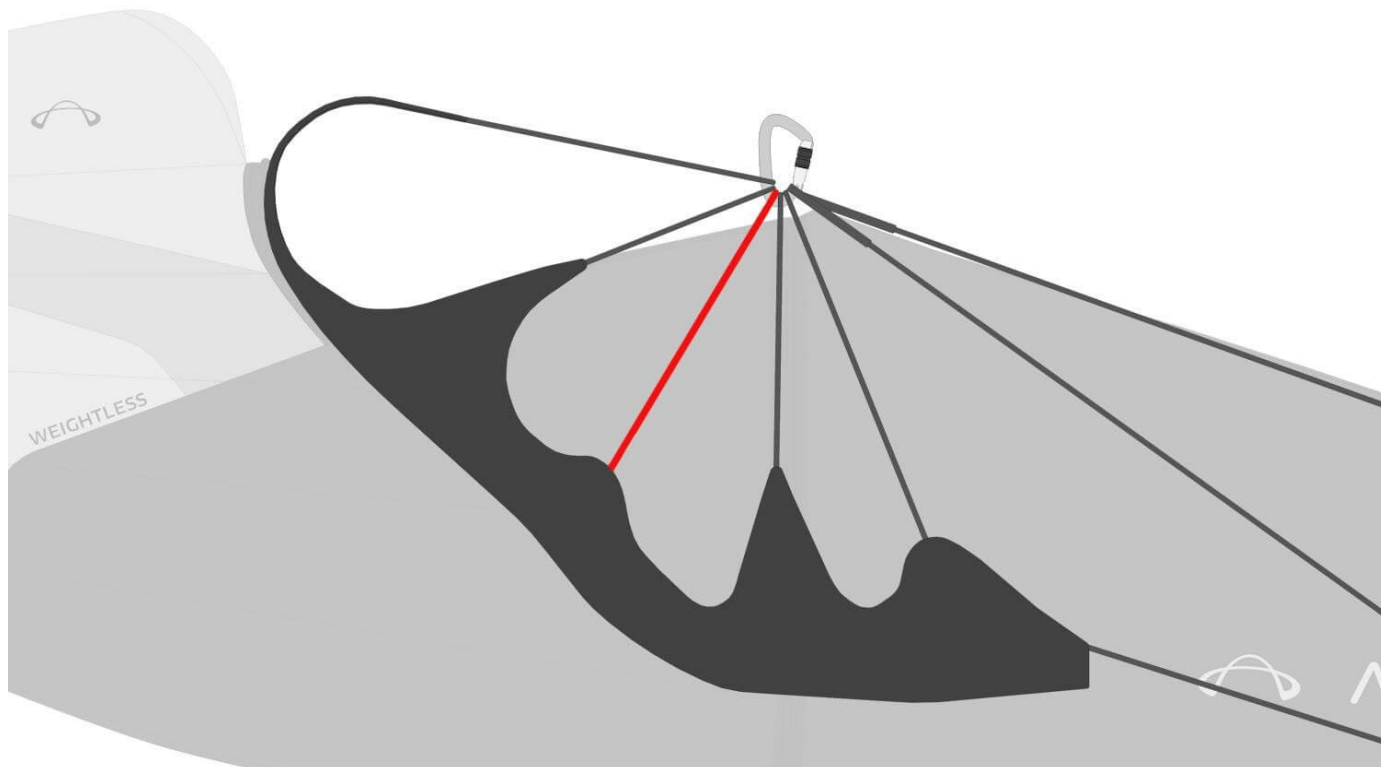
1. Pohodlně opřená záda jsou dobrým ukazatelem ideální polohy těla v sedadle. Ukazatelem správné



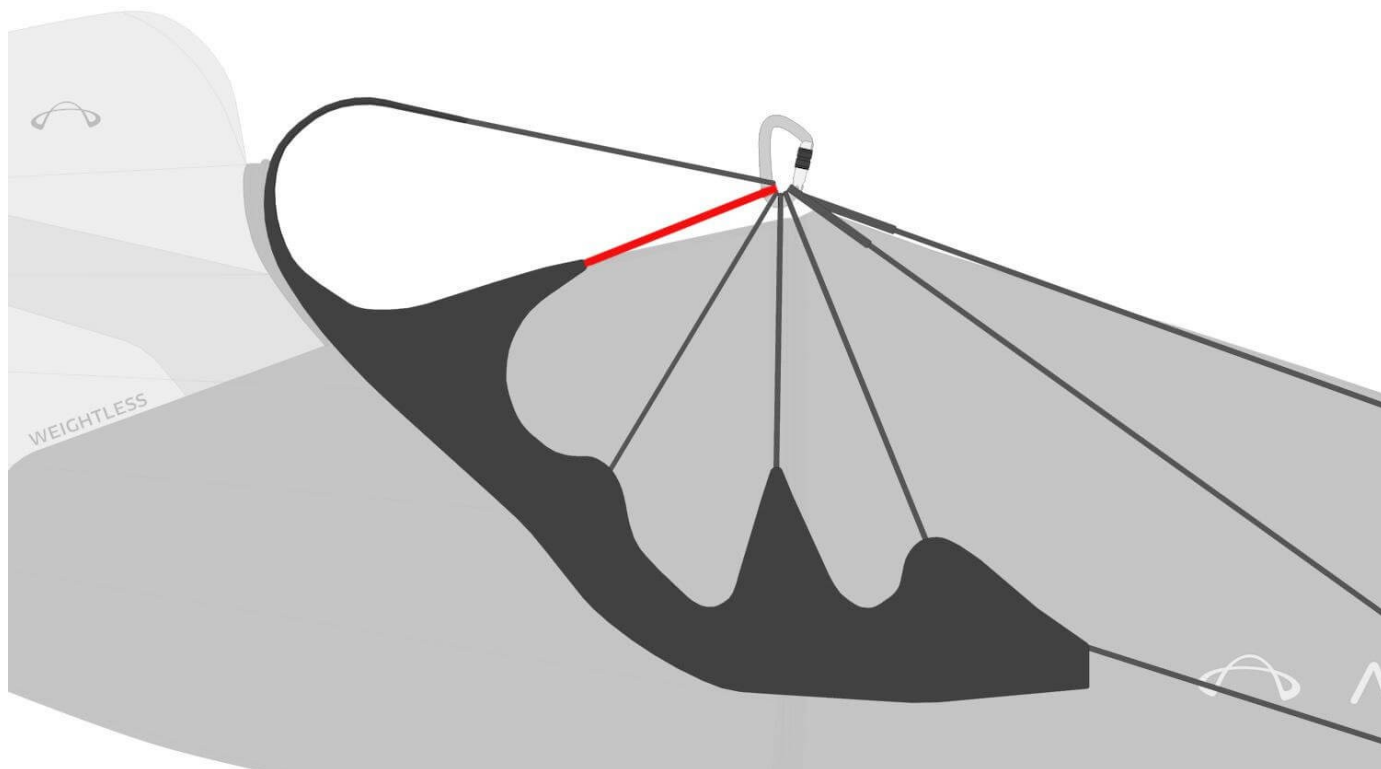
velikosti a polohy v postroji je vzdálenost mezi okrajem postroje a límečkem košile.



2. Pokud je vaše těžiště příliš vzadu (nohy ve vzduchu), posuňte ho dopředu zatažením za spodní zadní popruhy – nebo naopak.

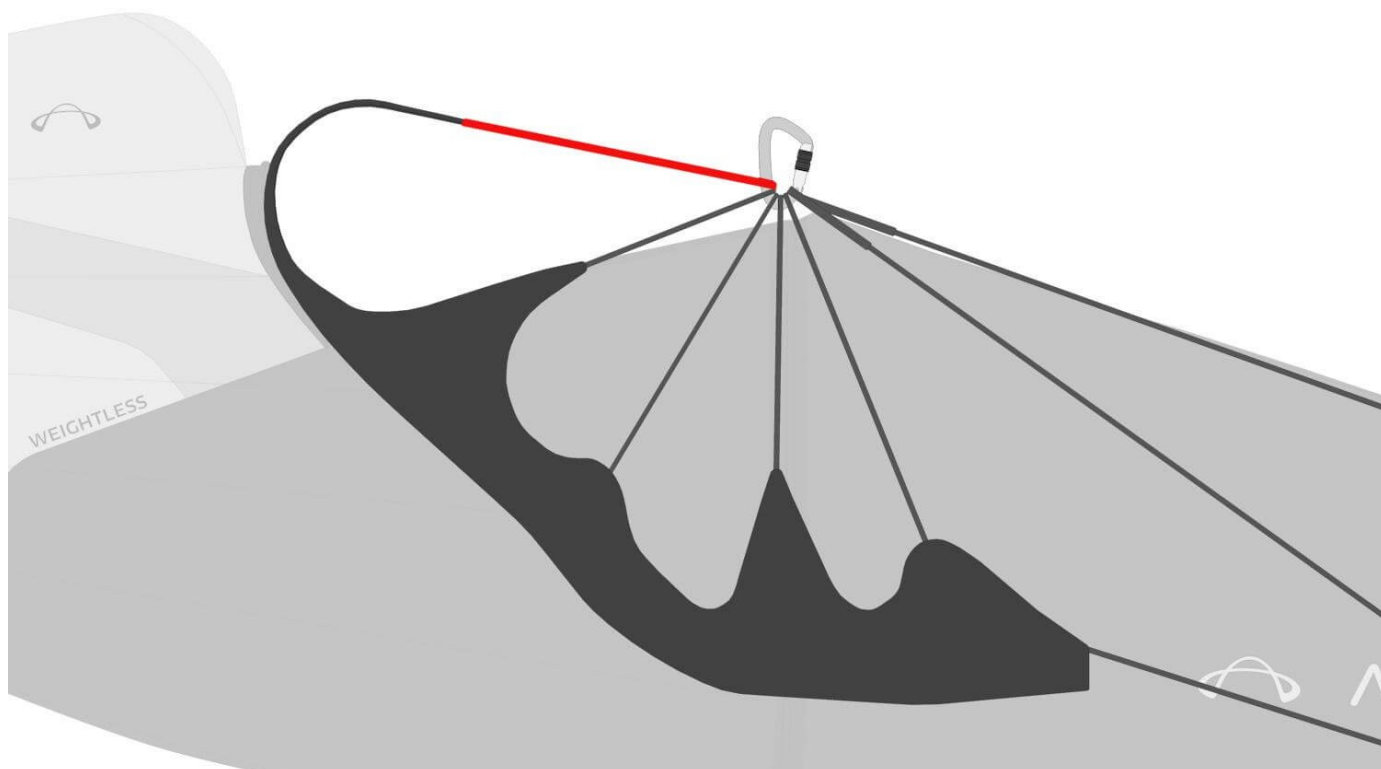


3. Poté upravte horní zadní popruhy (dovnitř nebo ven), dokud nebude vaše záda pohodlně podepřena.



## Nastavení úhlu horní části těla

4. Nyní můžete také nastavit ramenní popruhy tak, aby na vašich ramenou ležely s určitým napětím.



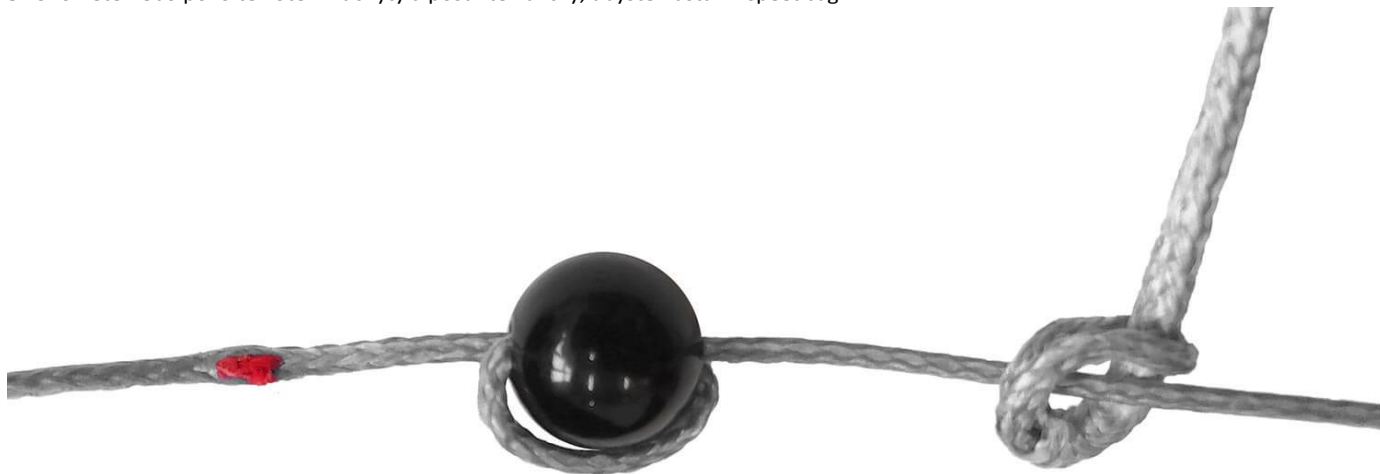
### Informace

Ujistěte se, že ramenní popruhy jsou vždy mírně napnuté, což pomáhá roztahovat skořepinu sedadla.

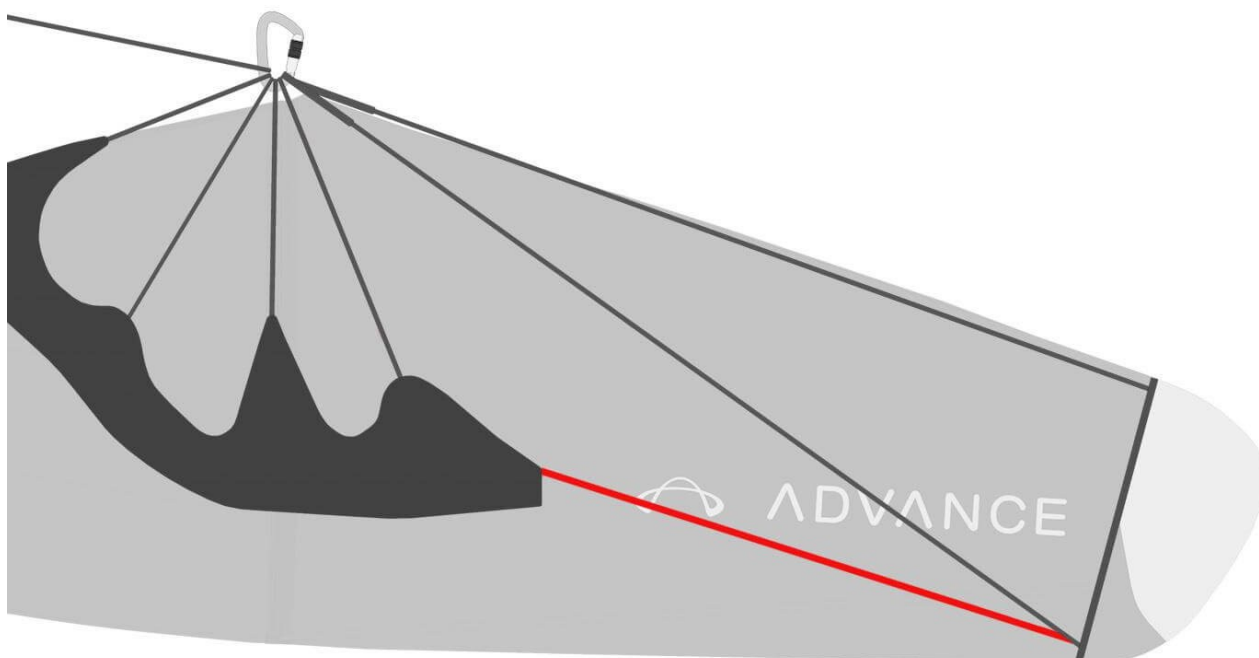


## Vyrovnání speedbagu

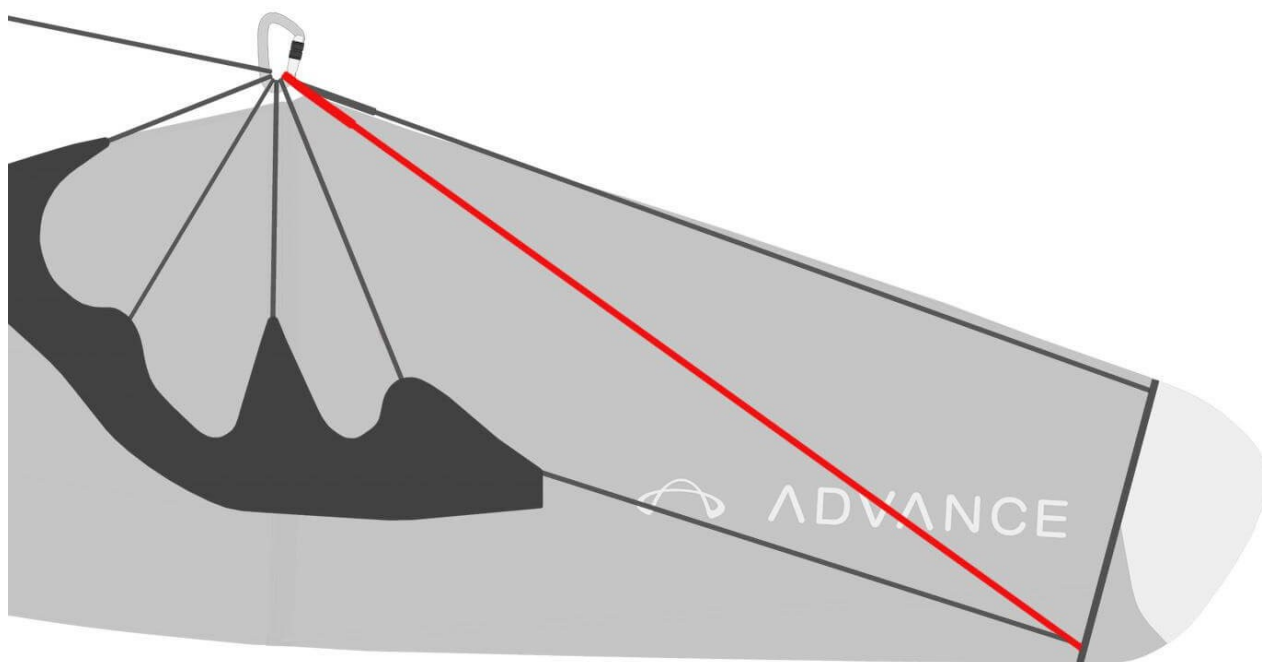
5. Uvolněte nebo povolte kotevní úchyty a posuňte kuličky, abyste nastavili speedbag.



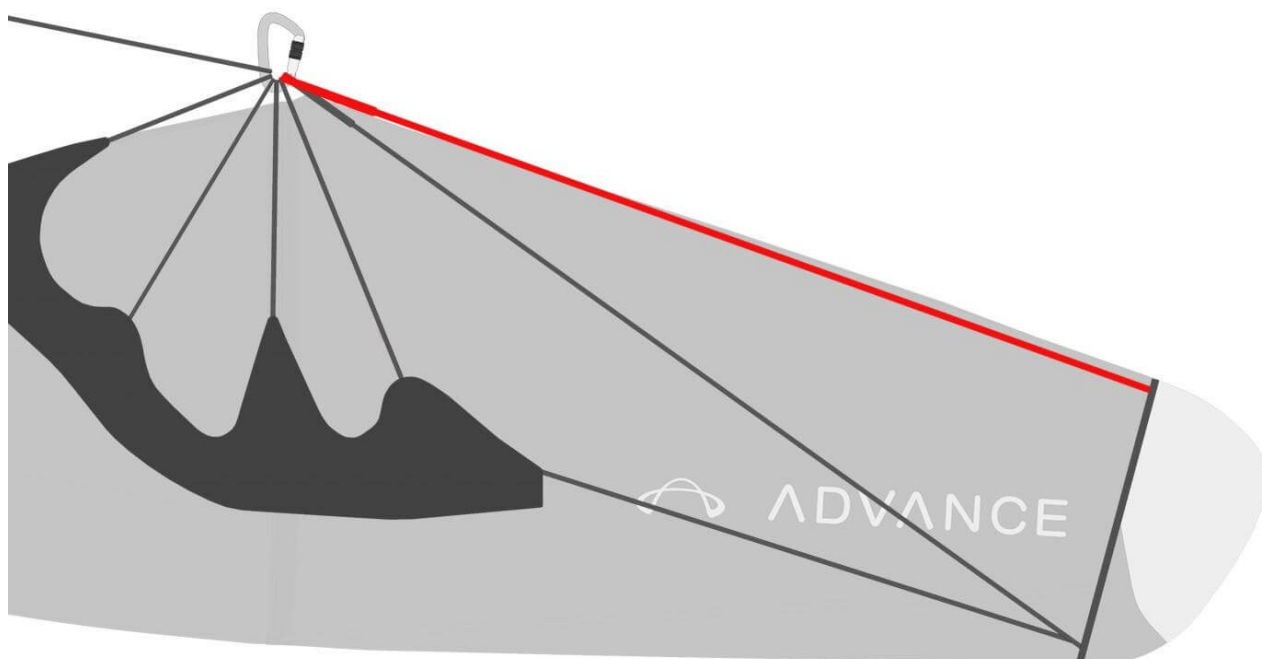
6. Nastavte spodní lano na délku speedbagu tak, aby vaše natažené nohy lehce tlačily na podnožku.



7. Nyní nastavte úhel speedbagu pomocí diagonální linky. Spodní strana speedbagu by měla být vodorovná.

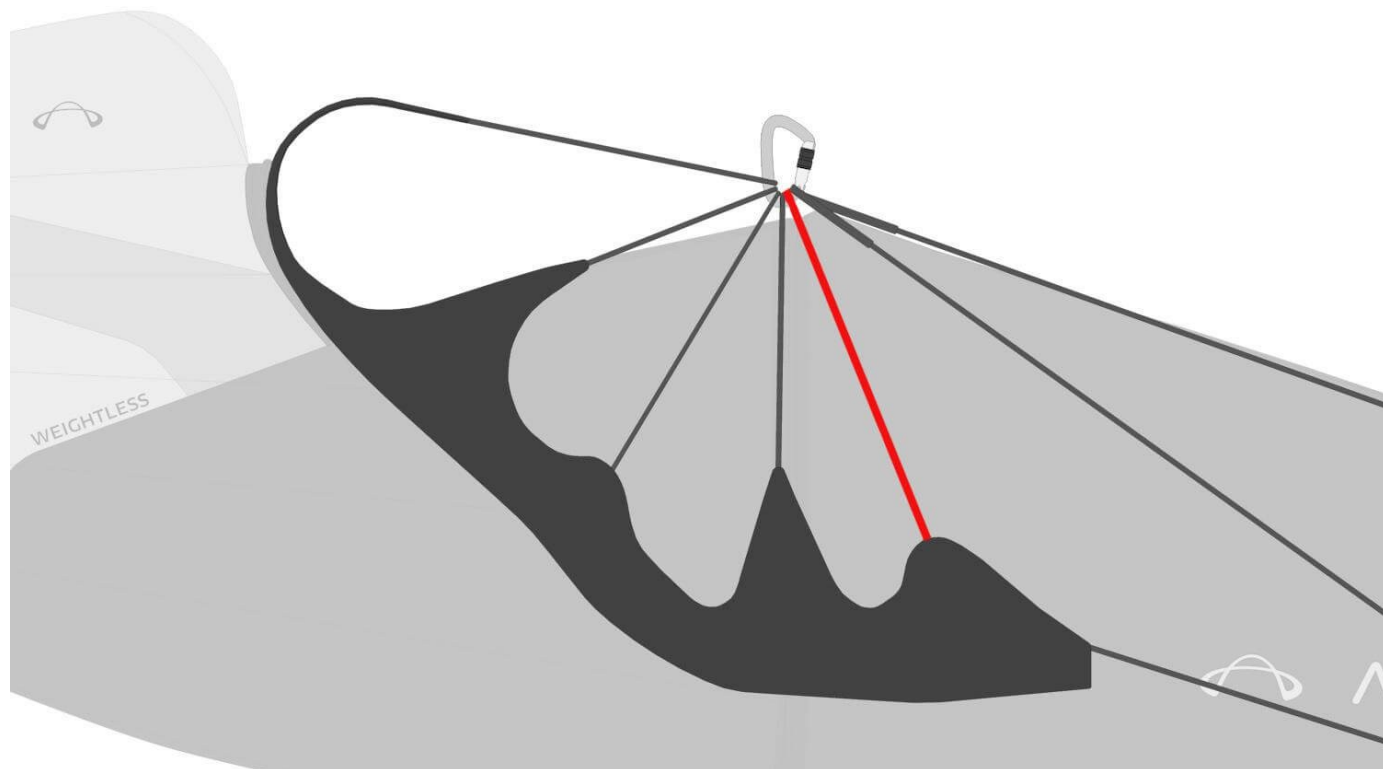


8. Nyní nastavte úhel opěrky nohou pomocí horní šňůry speedbagu.



Nastavení skořepiny sedadla

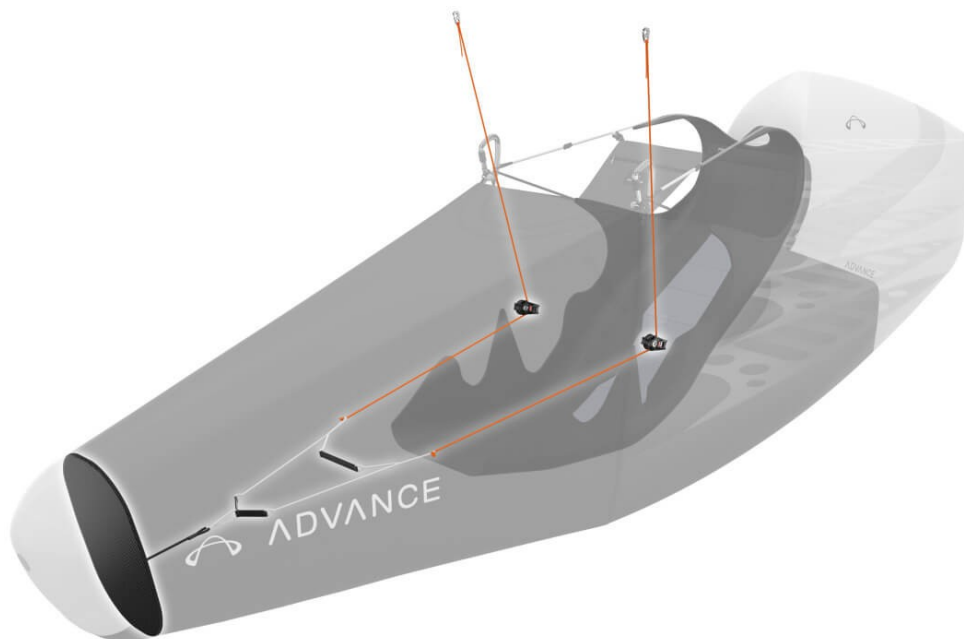
9. Stehenní popruh by měl být nastaven tak, abyste cítili příjemný tlak pod stehny.



### 5.3.3. Nastavení systému Speed

Rychlostní systém je již předem smontován. Stačí jej pouze nastavit na vhodnou délku podle vašich potřeb. Nejjednodušší způsob, jak to provést, je zavěsit postroj pro nastavení.

1. Připojte rychlostní šňůry WEIGHTLESS k vašemu paraglideru pomocí háčků BrUmmel nebo kotevních uzlů.
2. Umístěte uzly na rychlostních šňůrách uvnitř speedbagu do správné polohy a utáhněte kotevní uzly na stejnou polohu na obou stranách.
3. Speed bar je držen na místě elastickým lanem připevněným k karbonové nášlapné desce. Toto elastické lano je standardně provlečeno středem nášlapné desky. Pokud chcete, můžete ho také připevnit do jedné ze smyček po stranách nášlapné desky.

**Info**

Systém rychlosti je správně nastaven, když můžete dosáhnout plného rozsahu akceleračního systému s druhým stupněm smyčky rychlosti.

**Info**

Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou nastaveny tak krátce, aby křídlo bylo při normálním letu trvale zrychlené.

**Tip**

Viz také část: „Ovládání systému rychlosti“

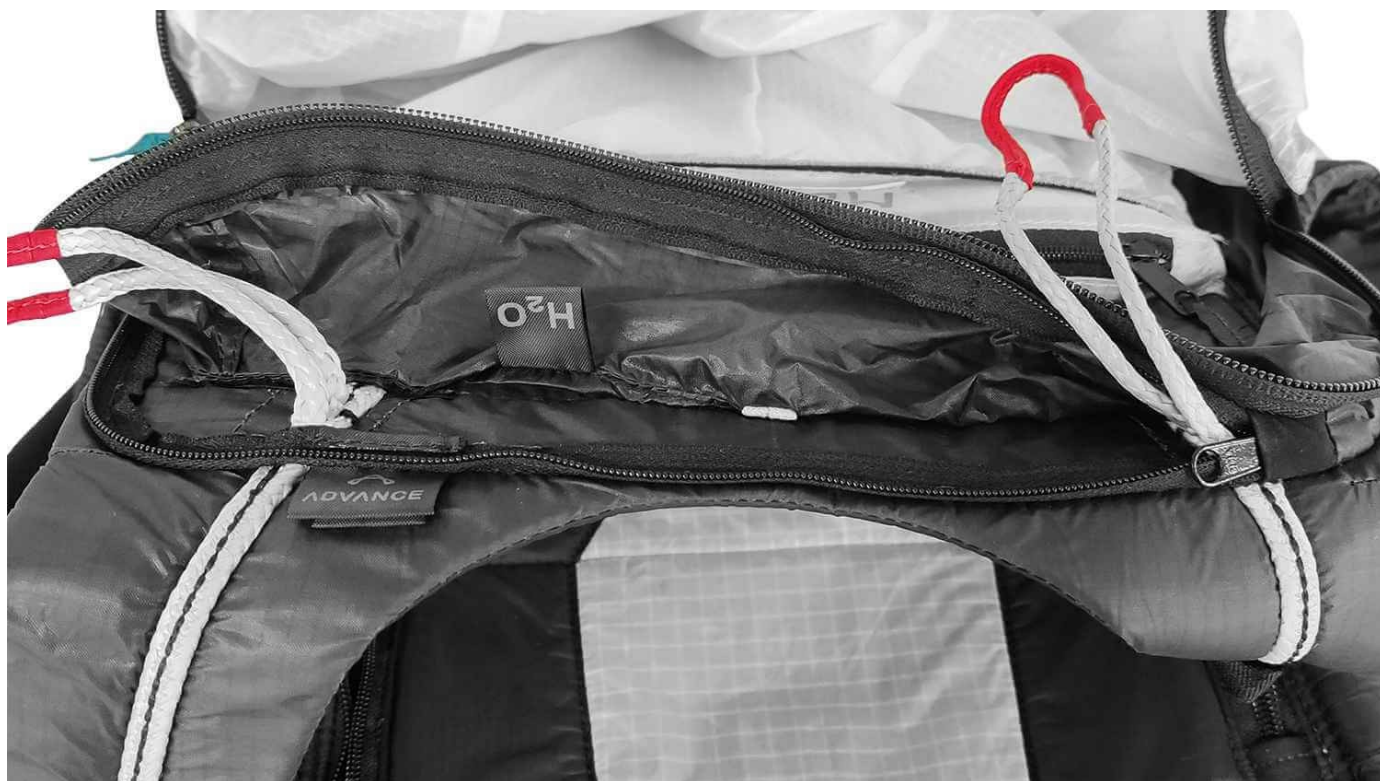
## 6. PŘÍPRAVA NA LET S EM

### 6.1. Nastavení systému na pití

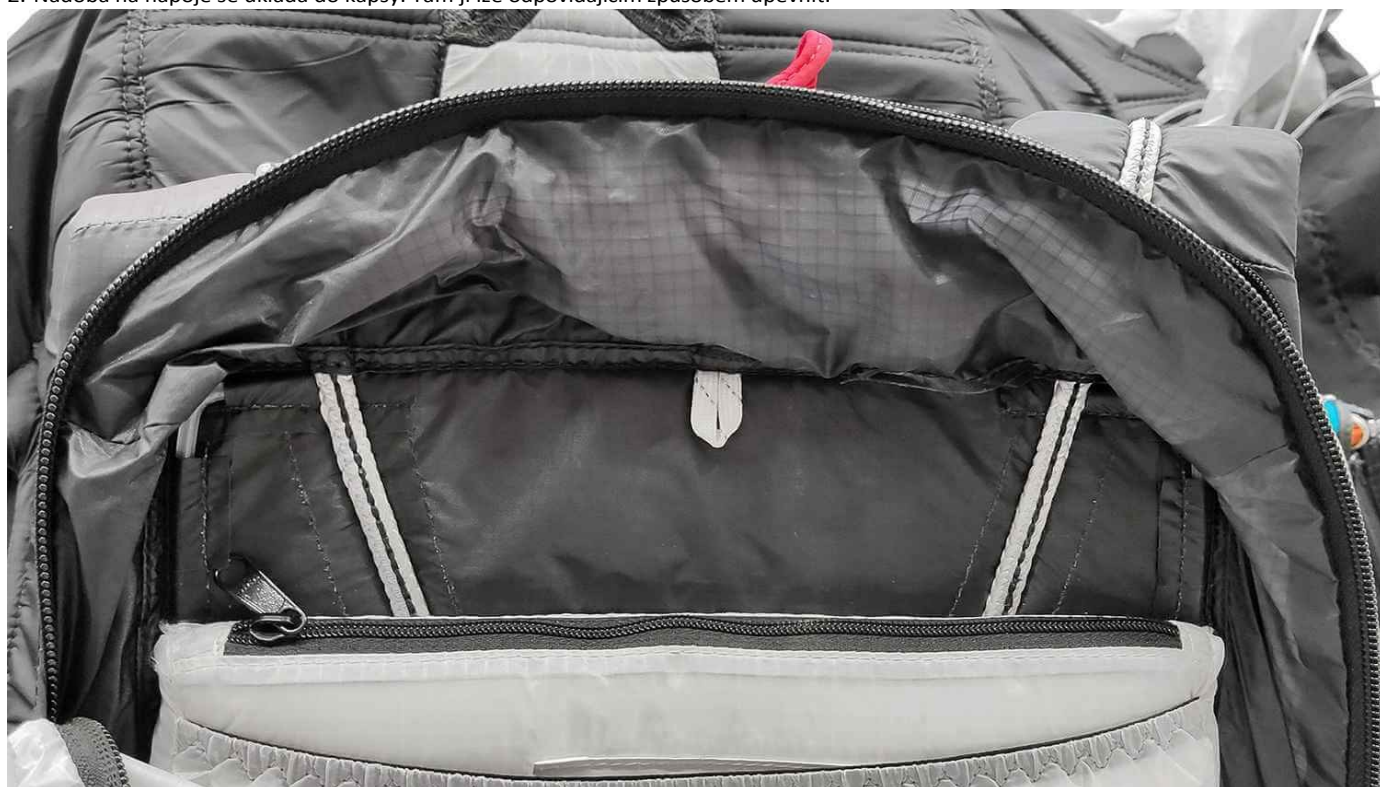
1. Trubice je vedena nahoru smyčkou na pravém ramenním popruhu a zasunuta do zadní přihrádky uprostřed pod štítkem ADVANCE a štítkem H2O.

**Tip**

Nejprve prstem otevřete otvor.

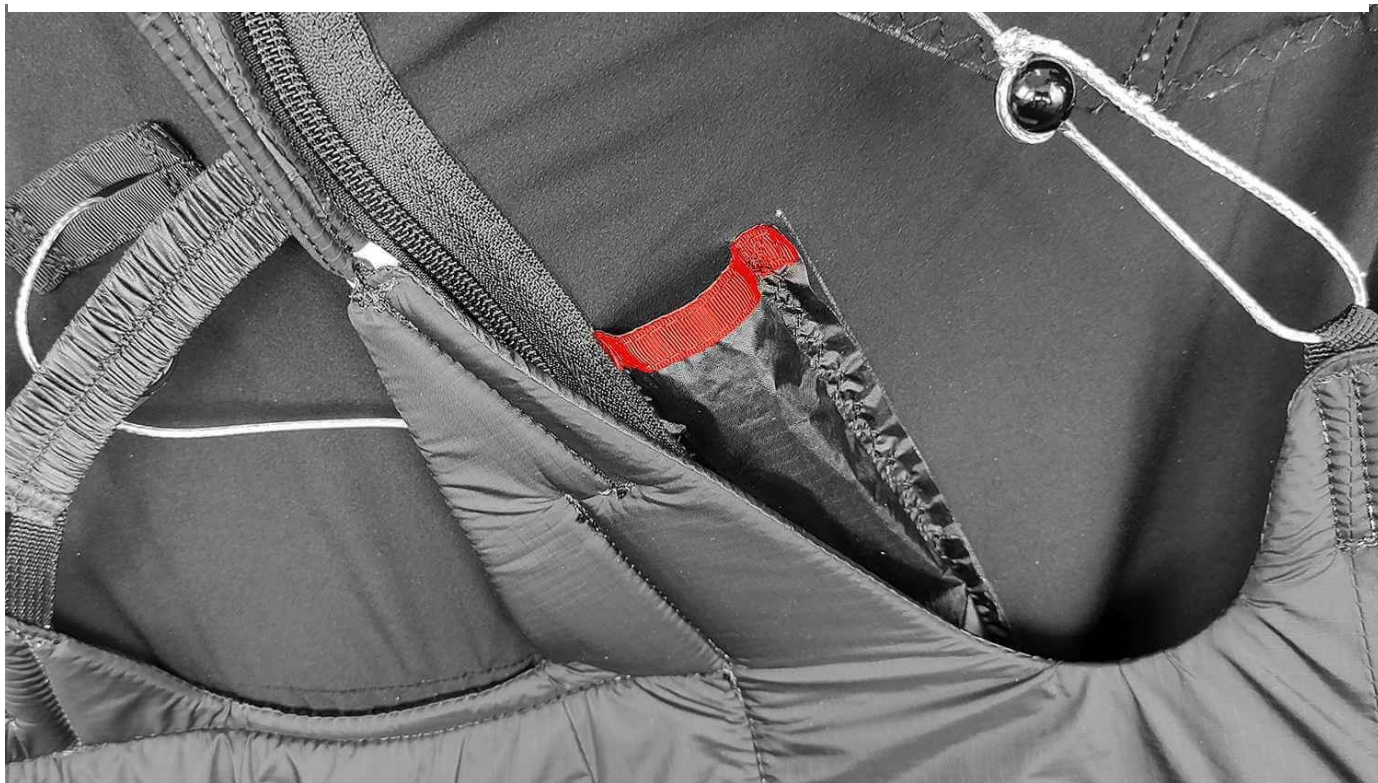


2. Nádoba na nápoje se ukládá do kapsy. Tam ji lze odpovídajícím způsobem upevnit.



## 6.2. Vedení odlehčovací trubice

Otvory pro odlehčovací trubici se nacházejí na levé vnitřní straně a jsou označeny červeným pruhem.



### 6.3. Instalace chrániče

Video návod k instalaci chrániče



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUTube.cOm/embed/CxbxpslbwEk>

Před letem musí být batoh s integrovanou pěnovou vložkou nebo pěnová vložka v příslušném pouzdře uložena v ochranném prostoru jako dodatečný ochranný prvek.

#### Varování

Ochranný prvek je schválen a plná ochrana je zajištěna pouze v případě, že je splněn jeden z výše uvedených požadavků.

#### 6.3.1. Systém batoh-ochranný prvek

Instalace batohu

1. Otevřete ochranný prostor pomocí zipu v sedadle.



2. Batoh s instalovanou zadní pěnovou výplní a ochranným prvkem sbalte pomocí následujícího způsobu balení.

**Varování**

Před uložením do zavazadlového prostoru vyjměte z kapes batohu všechny tvrdé předměty. Mohly by způsobit nepříjemné otlaky nebo mít dokonce negativní účinky v případě nárazu.

**Varování**

Ujistěte se, že batoh zachovává velikost složeného pěnového polštáře.

**Informace**

Pěna má uprostřed dva vyznačené záhyby, které vám usnadní balení.



3. Položte batoh na rovnou podlahu.



4. Přeložte pravou a levou stranu batohu.



5. Přeložte horní část batohu.



6. Přeložte polovinu batohu. Pomůže vám záhyb v chrániči.



7. Zbytek látky batohu protáhněte jednou pod složenou pěnovou ochranou a přeložte ji přes takto vytvořenou ochranu.



8. Založený batoh zasuňte do ochranného oddílu. Ujistěte se, že jej zasunete dopředu do kapsy tak, aby dobře vyplnil prostor. Nakonec zatlačte vyčnívající „roh“ pod „zakřivení“ zipu.



9. Nyní uzavřete ochranný prostor pomocí zipu. Dbejte na to, aby se batoh nezachytil v zipu.





## Info

Ochranná komora je nyní „sbalená“. Během letu se přizpůsobí vašemu tělu, takže nebudete cítit žádné tlakové body!

## Info

Tento systém vám poskytuje maximální prostor v zadní přihrádce a je proto vynikající pro lety typu Hike & Fly a bivouak. Vyžaduje však, abyste si systém podrobně prostudovali a přizpůsobili svou startovací rutinu.

### 6.3.2. Systém Permanent-Protector

Nainstalujte ochranný prvek

1. Odstraňte zadní pěnovou výplň a ochranný prvek ze zadní části batohu.



2. Nyní složte ochranný prvek do pouzdra a uzavřete zip.

#### Info

Pouzdro je záměrně vyrobeno o něco větší než ochranný prvek, aby bylo možné v případě nárazu kontrolované roztažení.



3. Vsuňte kompletní ochranný balíček do ochranné přihrádky. Ujistěte se, že jste jej zasunuli dopředu do kapsy tak, aby vyplnil celý prostor.



4. Zavřete ochrannou přihrádku zipem.



5. Nyní můžete batoh uložit do zadní přihrádky jako obvykle.

#### Info

Tento systém vám nabízí maximální jednoduchost. Je vhodný pro mnoho letů v jednom dni, ale zabírá místo v zadním prostoru.

#### 6.4. Balení zadního prostoru

Pečlivé sbalení zadního prostoru výrazně přispívá k pohodlí při letu. Tvrdé předměty budou cítit přes zadní stěnu nebo skořepinu postroje a mohou ovlivnit vaše pohodlí.

Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadního prostoru. Poté srolujte LIGHTPACK ULS/DLS, pokud letíte s verzí s ochranou, do dlouhého, tenkého tvaru a vsuňte jej do zadního prostoru. Zbývající prostor využijte logicky. Trekingové hole – s hroty nahoru –, boty a oblečení pečlivě uložte kolem batohu. Zadní část batohu nepřetěžujte.

#### Tip

Jelikož se jedná o ultralehký produkt, musíte ostré/špičaté konce vašich trekových holí zakrýt ochrannými krytkami, jinak by mohly poškodit postroj.

#### 6.5. Zavření popruhů

Video návod k uzavření postroje



Přehrávač videí YouTube: <https://www.yOUTube.cOm/embed/tcrtYmUO0gE>

Zavřete přední popruh





Správně vlez do postroje pomocí jednostranného vstupu. Uzavři přední popruh protlačením T-kusu červenou smyčkou a zajisti jej černou gumou.



Varování

Ujistěte se, že je T-kus správně protlačen červenou smyčkou. Tyto kroky provádějte opatrně!

Infor  
mac  
e

Černá elastická páska může být v případě poškození vyměněna. Náhradní pásku najdete v postroji.  
Postupujte podle pokynů ve videu v kapitole Demontáž a výměna komponentů. „Výměna elastické pásky“

Správné uzavření:

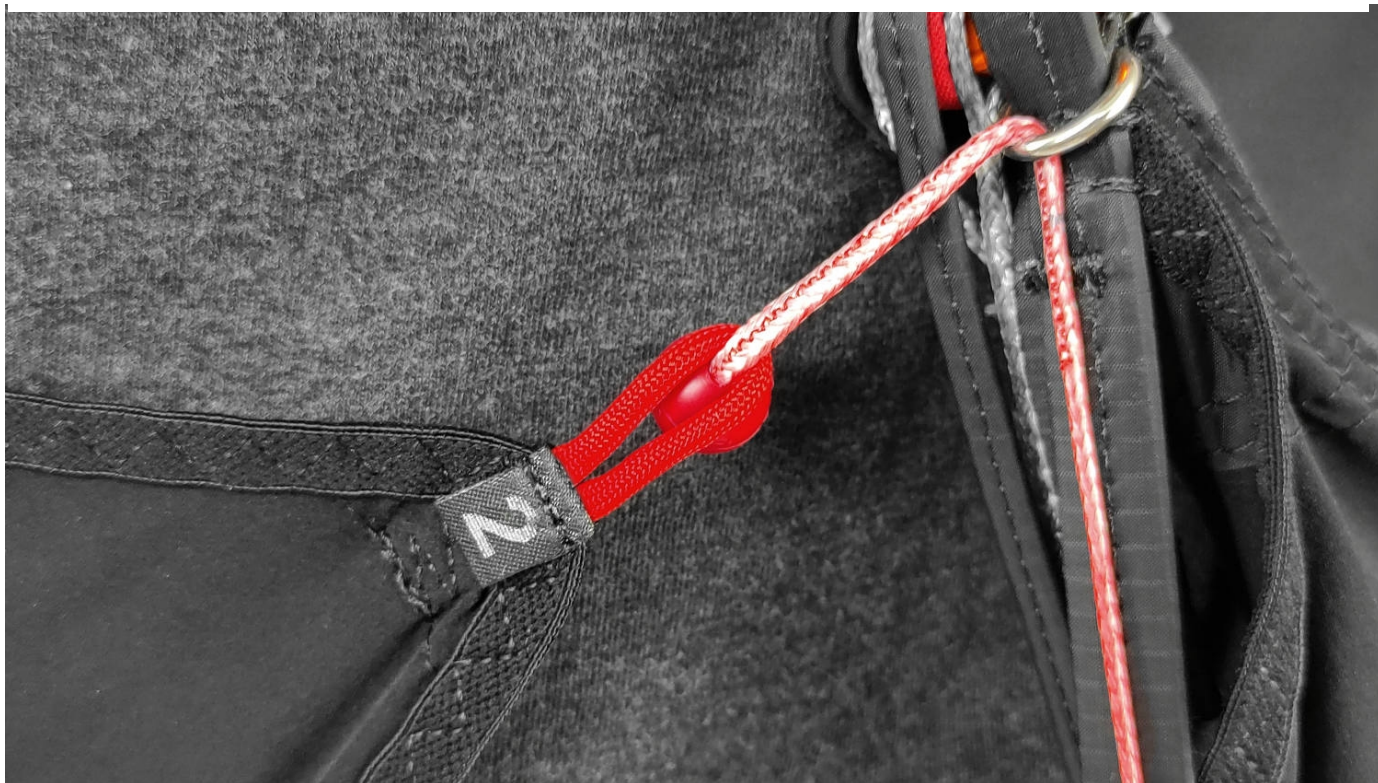


Nesprávné uzavření: Pozor!!!



Zavření speedbagu

Zavřete speedbag pomocí kuliček. Ty jsou barevně označené a očíslované.

**Tip**

Proved'te smyčku s červeným míčkem shora dolů a s modrým míčkem zdola nahoru. (Na speedbagu nesmí být kvůli míčku žádné vyboulení).

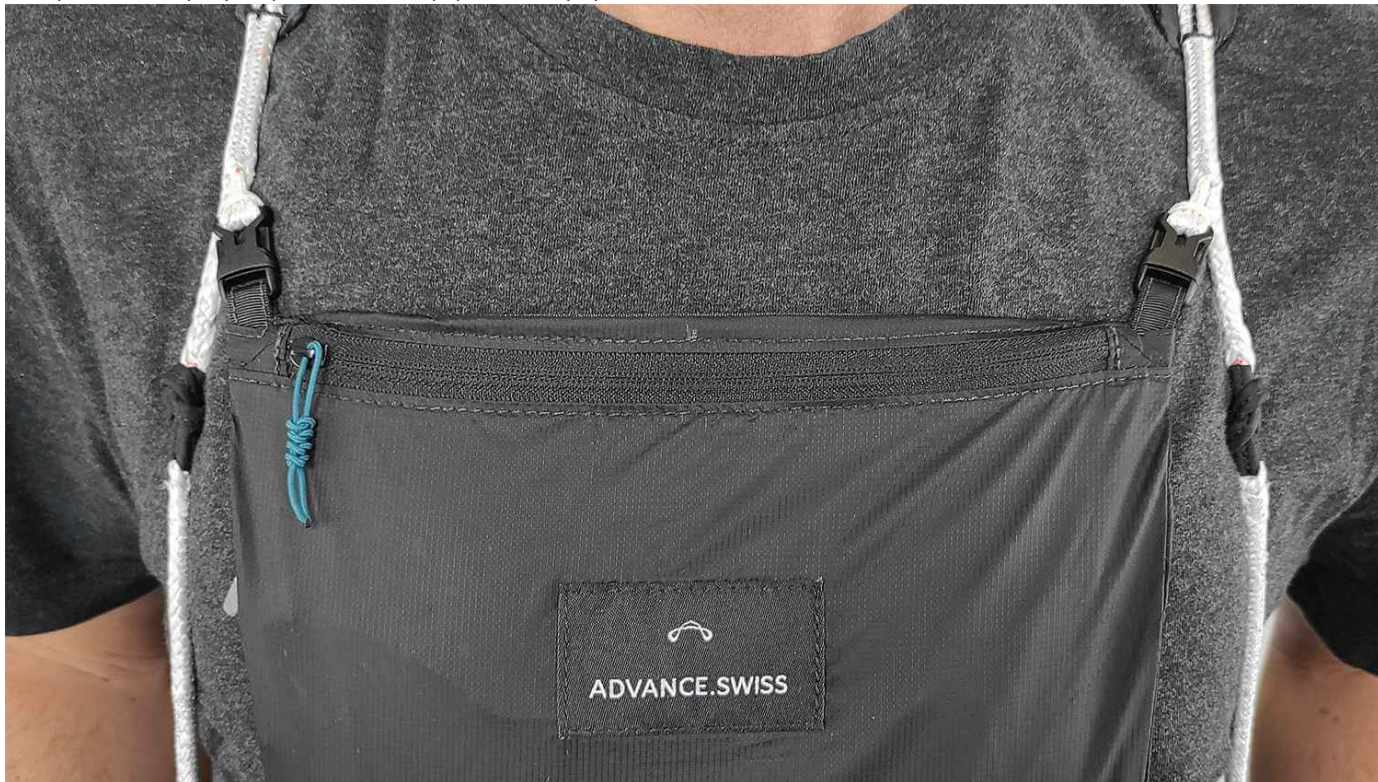
Připevněte kokpit



1. Připevněte kokpit pomocí suchého zipu v označené oblasti.



2. Připevněte dvě spony kokpitu k ramenním popruhům, aby byla montáž dokončena.



Inf  
mac  
e

Klipy kokpitu na ramenním popruhu můžete vyměnit. Polohu kokpitu lze do určité míry upravit. Chcete-li tak učinit, otevřete zip na kokpitu a upravte délku popruhu.

**Varování**

Zkontrolujte, zda je přední popruh správně zapnutý, zejména po přerušeném startu. S otevřeným předním popruhem byste mohli vypadnout z postroje!

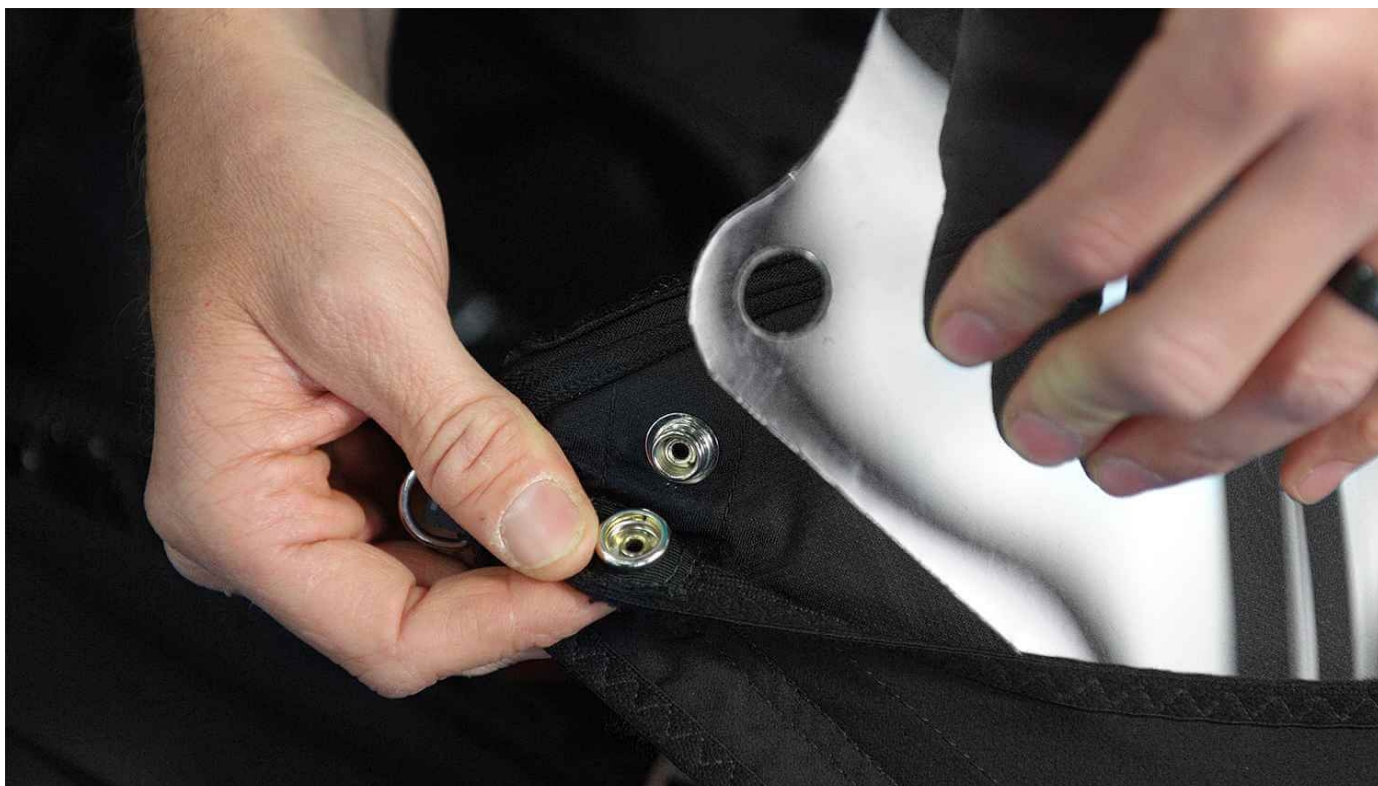
**Varování**

Vždy se ujistěte, že jsou všechny spony správně zapnuté!



### Instalace volitelného větrného štítu

Připevněte suchý zip speedbag na jednu stranu, poté vložte čelní sklo pod elastický okraj speedbagu a připevněte druhý suchý zip.



### 6.6. Připnutí kluzáku



Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevnými značkami na hlavních podpěrných smyčkách kluzáku WEIGHTLESS usnadňuje připojení kluzáku ADVANCE. Pilot musí pouze zkontrolovat, zda červené a modré šňůry na popruzích kluzáku odpovídají stejným barvám na podpěrných bodech WEIGHTLESS. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.



## 6.7. Příprava na vzlet a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly před vzletem:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Jsou šňůry volné?
3. Je vrchlík otevřený?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

## 7. POUŽITÍ V TRÉNINKU S

### 7.1. Použití Windshield

Výhody pro cross-country



Windshield má dvě výrazné výhody pro přelety, které oceníte, až když je sami vyzkoušíte. První: Windshield výrazně snižuje pocit chladu způsobený větrem, a tím oddaluje ochlazení horní části těla. Druhá: potlačuje nepříjemný a únavný hluk větru a snižuje tlak větru na obličej a oči.

**Tip**

Doporučujeme vám, abyste si čelní sklo vyzkoušeli sami a pocítili rozdíl.

**Pečlivé balení a skladování**

Nikdy nebalte postroj s nasazeným Windshieldem. Po přistání Windshield sundejte, než postroj položíte na zem, a uložte jej do šedého obalu, aby se nepoškrábal. Windshield vždy skladujte v rovné poloze, aby se neohýbal, nejlépe zastrčený mezi záhyby kluzáku, poté co jej zabalíte do COMPRESSBAG.

**7.2. ké použití Speedbagu****Pro vzlet**

Rychlý a bezproblémový vstup do speedbagu po vzletu vyžaduje u všech polohovacích postrojů určitou praxi. Se správnou technikou byste to měli zvládnout bez použití rukou (bez uvolnění brzd).

Dodržujte následující pokyny:

1. Při vzletu zůstaňte v předklonu a nesklouzněte do postroje.
2. Po vzletu se rychle podívejte dolů na otvor speedbagu.
3. Vložte pravou patu do otvoru a napněte speedbag.
4. Vložte levou nohu do speedbagu a následujte ji pravou.
5. Natáhněte obě nohy dopředu na footboard. Speedbag se sám zavře.

**Tip**

Alternativně můžete připevnit elastický konektor k vaší obuvi, aby se vám snáze vstupovalo do speedbagu. Konektor je předem namontován v speedbagu.

**Při přistání**

Včas před přistáním vyndejte obě nohy ze speedbagu a zaujmout vzpřímenou polohu. Přistání ve stoje by mělo být vždy prováděno, aby nedošlo k poškození vás nebo vašeho vybavení.

**7.3. Speed systém ké ovládání****Symetrické zrychlení**

Dva prstence WEIGHTLESS speed IOOp jsou uprostřed vyztuženy. To nejen zvyšuje pohodlí při stlačení akcelérátoru, ale také usnadňuje vycentrování nohou v akcelérátoru a tím symetrické zrychlení.

**Přechod na druhý stupeň**

K zrychlení na prvním stupni použijte pouze jednu nohu a druhou nechte na nášlapné desce. Druhá noha převezme zátěž při slápnutí na druhý stupeň. Dávejte pozor, abyste patami netlačili na látku speedbagu. Pata by neměla být níže než spodní část nášlapné desky. Nízká pata může narušit čistý proud vzduchu speedbagu (větší odpor) a může dojít k přetažení a poškození materiálu.



Nastavení systému rychlosti je podrobně popsáno v kapitole Nastavení systému rychlosti.

#### Varování

Ujistěte se, že je systém rychlosti během letu vždy připojen k křídlu, i když jej nemáte v úmyslu použít. Volná šňůra rychlosti by mohla zabránit úspěšnému otevření záložního padáku.

#### 7.4. Balení vybavení systému

WEIGHTLESS se díky svým kompaktním rozměrům snadno balí. Vložte speedbag včetně nožní desky do sedadla. Poté jednou přeložte postroj a sklopte zadní spoiler. Nyní kompaktní balíček jednou otočte, jak je znázorněno na obrázku.



Připravte si batoh a kluzák podle obrázku. Vložte kluzák do batohu a zasuňte jej až pod klopu batohu. Poté položte složený postroj na kluzák tak, aby ochranný kryt směřoval nahoru, a přetáhněte klopu batohu přes kluzák a postroj. Tím se zip hladce uzavře.

**Varování**

Před balením vždy odstraňte čelní sklo.

**Info  
mac  
e**

Při zavírání batohu vždy dbejte na to, aby zip běžel hladce. Při zatahování zipu by nikdy neměl být vystaven bočnímu napětí.



Zacházejte opatrně

#### Varování

Životnost vašeho LIGHTPACKu závisí do značné míry na tom, jak se o něj staráte. Mechanické namáhání, jako je tažení po zemi atd., urychluje proces stárnutí a je třeba se mu vyvarovat. Lehký výrobek je mnohem citlivější na namáhání všeho druhu.

## 7.5. Nouzové situace

### 7.5.1. Rezerva

#### Hod rezervy

K uvolnění a hodů záložního padáku použijte správnou techniku. Ta spočívá v zatáhnutí a následném hodu do strany. Netahat přímo nahoru. Vnitřní kontejner záložního padáku hodit co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

#### Tip

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně zkomplikovat házení záložního padáku.

#### Tip

Vezměte si svůj postroj na G-Force Trainer a nacvičte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

#### Přistání s rezervou

Po vyhození záložky okamžitě vyndejte nohy ze speedbagu a stabilizujte kluzák. Poté se pokuste otevřít kokpit a speedbag během klesání, abyste po přistání museli otevřít pouze T-kus předního postroje.

#### Přistání s rezervou za silného větru

Při silném povrchovém větru hrozí riziko, že pilot, připoutaný za ramena, bude záchranným padákem a paragliderem tažen po zemi. Možnosti, jak se s tím vypořádat, jsou velmi omezené. Proto je důležité, aby před přistáním byly otevřeny všechny spony kromě předního popruhu.

#### Varování

V případě velmi silného větru na zemi zvažte také před přistáním přeříznutí popruhů paraglideru alespoň na jedné straně háčkovým nožem.

#### Varování

Pokud nelze sponu nebo speedbag otevřít, před přistáním na zemi je odřízněte háčkovým nožem.

#### Varování

Přední spona se pod napětím neotevře. Ihned po přistání otevřete T-kus, jakmile se uvolní. Pokud to není možné, použijte i zde háčkový nůž a přeřízněte popruh.

#### 7.5.1.1. Směr tahu

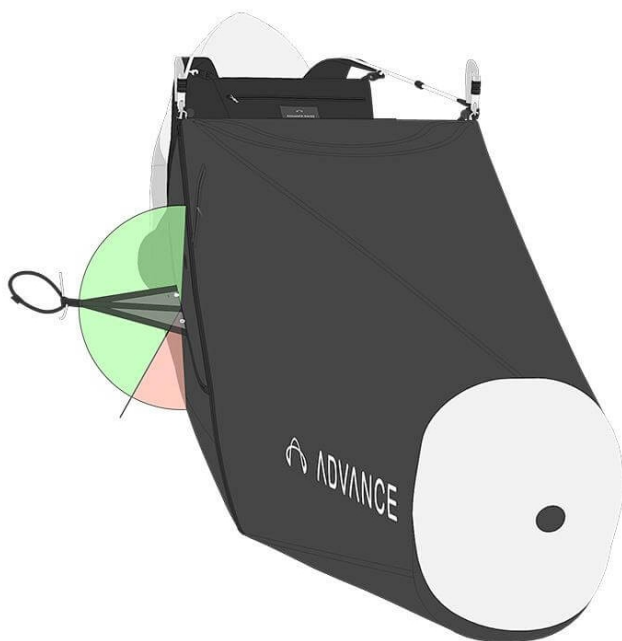
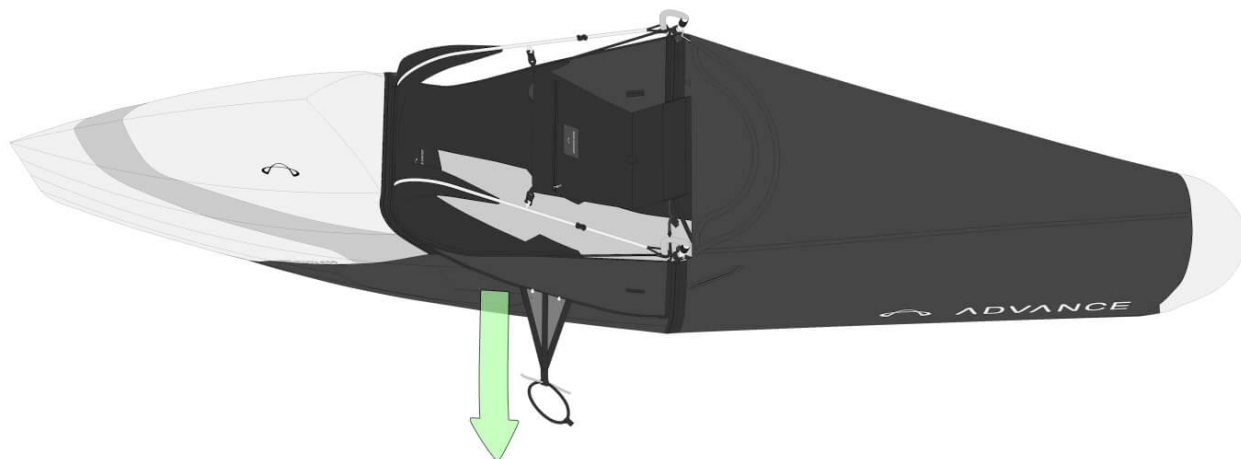


## Varování

Při vytahování záložního padáku je nutné dbát na to, aby směr tahu směřoval do strany. Pokud je rukojeť záložního padáku současně tažena dozadu/dolů, výrazně se zvýší síly potřebné k jeho otevření.

## Varování

Pokud záložní padák není vytažen přímo z nouzového padákového prostoru, může se v tomto prostoru zaseknout. V extrémních případech to může vést k zablokování uvolnění.





### 7.5.2. Přistání na vodě

Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.

- Varování** Přistání na vodě s rychlým vakem také zvyšuje úroveň nebezpečí, protože je třeba otevřít více zapínání než u jednoduchého sedacího postroje.
- Varování** Po přistání na vodě se co nejrychleji uvolněte z postroje a zbavte se vybavení, abyste se nezamotali do šňůr záložního padáku nebo paraglideru.
- Varování** Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky převrátit hlavu pilota dolů do vody.

#### Nedobrovolný pád záložního padáku do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háček nože. Ihned po dopadu do vody musí být přední pás otevřen nebo přeříznut. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

- Varování** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

#### Přistání na vodě bez záložního padáku

Vše, co bylo dosud popsáno, platí. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na vodu přeříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

- Varování** Pokud se spona nebo speedbag neotevrou, přeřízněte je háčkovým nožem před dopadem do vody. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

#### Údržba a péče o postroj po přistání ve vodě

Po kontaktu s vodou je třeba z WEIGHTLESS odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by se pak mělo nechat vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozložit v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je nutné vyjmout a vysušit samostatně. Samozřejmě by se pak měl znovu zabalit.

- Informace** Ochranné vrstvy mohou schnout několik dní.

### 7.5.3. Přistání na stromě

V případě přistání na stromě, s rezervním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

- Varování** Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.

- Informace** Doporučujeme mít v kokpitu lano s karabinou, abyste si mohli připoutat postroj k větvi a v klidu čekat.



## 8. ÚDRŽBA A PÉČE O VYBAVENÍ

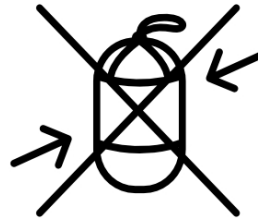
### 8.1. Skladování



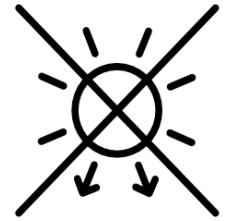
**DON'T STORE  
WET**



**AIR PERIODICALLY  
OR STORE OPEN**



**DON'T STORE  
COMPRESSED**



**DON'T LEAVE IT  
UNNECESSARILY  
IN THE SUN**

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

**Tip** Vždy skladujte postroj v suchém a tmavém místě, aby nebyl stlačený.

**Tip** Mokrý nebo vlhký postroj nechte vyschnout tak, že jej zcela rozbalíte a necháte při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.

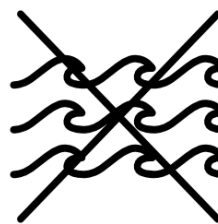
**Tip** Nechte mokrou nebo vlhkou rezervu vyschnout tak, že ji necháte zcela rozbalenou při pokojové teplotě nebo venku ve stínu, a poté ji vždy znovu zabalte.

### 8.2. Údržba

#### 8.2.1. Čištění



**DO NOT USE  
SOLVENTS FOR  
CLEANING**



**AVOID  
SEAWATER**

Veškeré tření a klouzání urychluje proces stárnutí materiálu postroje.

Pokud je váš postroj silně znečištěn špínou, skvrnami od trávy, mastnotou, kravským trusem, plísní, pryskyřicí nebo jinými nečistotami, stačí látku očistit



měkkým, vlhkým hadříkem. Poté popruh nechte důkladně vyschnout, než jej zabalíte. Na zbytky lepidla je nejlepší použít dětský pudr.

- Tip** Čistěte postroj pouze čistou vodou. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla.
- Tip** Pokud se postroj namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čistou vodou.
- Tip** Pokud se záchranný prostředek namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čerstvou vodou. Vždy jej znovu zabalte.

### 8.2.2. Vizualní kontrola

Stejně jako každé létající zařízení by měl být každý postroj pravidelně kontrolován pilotem, aby bylo možné rychle odhalit a opravit případné poškození švů, popruhů atd. Zejména po přistání na stromě nebo po tvrdém nouzovém přistání na ochranném zařízení musí být postroj před dalším letem podrobně zkontrolován, zda není poškozen.

- Varování** NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy svého postroje a nikdy nelétejte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.
- Varování** Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného systému, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.
- Tip** Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy postroje nejsou poškozené. Zejména zkontrolujte popruhy pro připojení záložního padáku / hlavního padáku a švy na smyčkách hlavních karabin.

### 8.2.3. Balení záložního padáku

Většina výrobců záložních padáků doporučuje provádět údržbu nebo přebalení záložního padáku každých 6 měsíců, aby bylo zajištěno spolehlivé a rychlé otevření za všech okolností. Pokud se záložní padák namočí, zvlhne nebo přehřeje, musí být bezpodmínečně přebalen. Důrazně doporučujeme, abyste balení záložního padáku svěřili kvalifikované osobě. ADVANCE také důrazně doporučuje, abyste pravidelně kontrolovali žluté zajišťovací lanky v zajišťovacích smyčkách vašeho postroje. Stačí lanky mírně pohnout.

### 8.2.4. Životnost karabin

GRIVEL PLUME  
Maximálně 3 roky

Hlavní nosné karabiny jsou vysoce kvalitní karabiny GRIVEL PLUME AIU (37 g, 20 kN). Hliníkové karabiny musí být pravidelně vizuálně kontrolovány, zda nevykazují odbarvení kovu, promáčknutí, zjevné škrábance nebo praskliny. Kromě toho je nutné dbát na to, aby byl karabina vždy zatížena visle – podél své hlavní osy. Pokud karabina vykazuje některý z výše uvedených vizuálně zřejmých stavů nebo byla nesprávně zatížena, je nutné obě karabiny okamžitě vyměnit. V každém případě musí být karabiny vyměněny nejpozději 3 roky po uvedení do provozu (časové období začíná prvním letem) nebo po 300 letech a nesmějí být znovu použity.



Jiné karabiny

Karabina EDELRID Alias není kvůli svému designu kompatibilní s WEIGHTLESS! Jako alternativu

lze použít EDELRID FORas.

#### 8.2.5. Pěnová ochrana

Ochranný prvek z pěnového materiálu nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda nedošlo k jeho poškození. V případě poškození vnějšího pláště/pláštů musí být ochranný prvek vyměněn.

#### 8.2.6. Demontáž a výměna součástí

Obecné

WEIGHTLESS se dodává s vestavěným hlavním chráničem, komfortní pěnou, namontovaným speedbagem a akceleračním systémem. Všechny jednotlivé díly lze snadno demontovat, např. za účelem opravy nebo výměny.

Pohodlná pěna

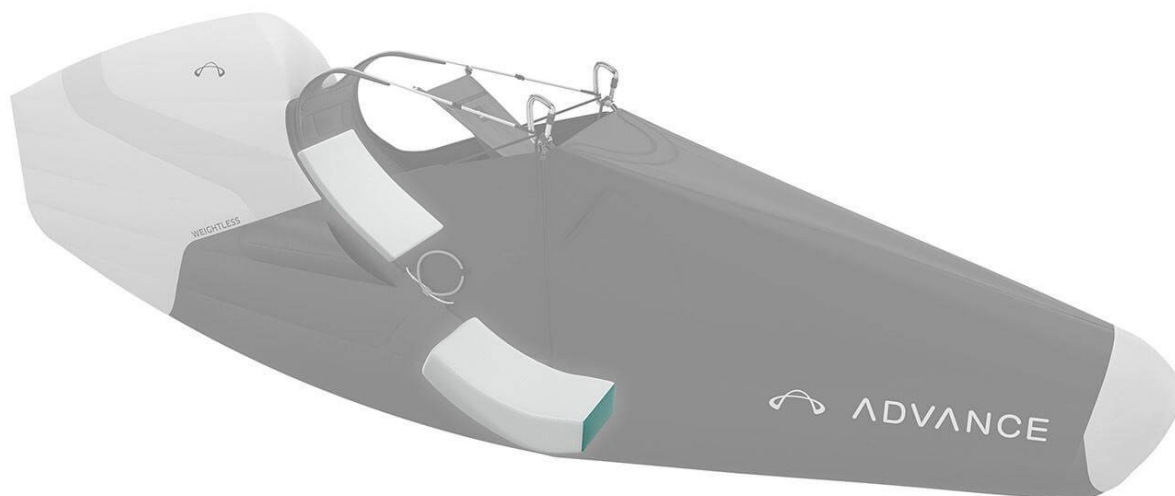
Pěnová výplň je uložena v samostatném prostoru v zadní části. Chcete-li ji vyjmout, otevřete zadní část a poté pěnovou výplň vytáhněte z jejího prostoru. Chcete-li ji znovu nainstalovat, postupujte v opačném pořadí.

Hlavní chránič

Hlavní ochranná přihrádka se nachází pod sedadlem. Otevřete zip horní ochranné přihrádky, poté můžete otevřít zip hlavní ochranné přihrádky. Poté vytáhněte pěnový chránič. Při zpětné montáži se ujistěte, že je chránič správně nainstalován. Oblasti jsou označeny zeleně. Poté správně uzavřete všechny zipy.

Varování

WEIGHTLESS musí být vždy používán s kompletní ochranou; bez kompletní ochrany ztrácí svou certifikaci!



#### Stupačka

Chcete-li vyměnit karbonovou desku, vyjměte ji z přihrádky uvnitř tašky na nohu a vložte novou. Ujistěte se, že desku vložíte do středu.

#### Rychlostní systém

Rozepteňte háčky Brummell a vytáhněte šňůry speedbaru z kladek Ronstan na obou stranách postroje. Pro opětovnou instalaci postupujte opačně.

{INFO.}

Elastický napínač v oblasti nohou lze vyměnit samostatně.

Varování

Zkontrolujte vedení lan speed baru a speedbagu. Nesmí se křížit, hrozí nebezpečí odření!

Varování

Používejte pouze originální šňůry akcelérátoru. Jiné šňůry nebo dokonce akcelérátorová tyč by mohly v důsledku tření značně poškodit nožní vak a postroj.



### Speedbag

WEIGHTLESS se standardně dodává s namontovaným speedbagem. Chcete-li namontovat nový speedbag, musíte nejprve odstranit starý. Postupujte následovně:

**Varování** Při výměně speedbagu vždy používejte šňůry patřící k danému speedbagu.

### Demontáž speedbagu

1. Odpojte nožní akcelerátor.
2. Odpojte závěsné smyčky od hlavních karabin.
3. Otevřete zipy na obou stranách.
4. Otevřete suchý zip na spodní straně postroje.
5. Povolte dvě spodní šedé šňůry speedbagu, které spojují speedbag s postrojem.
6. K tomu uvolněte kotevní uzel pod černou nastavovací kuličkou a zcela uvolněte šedou šňůru z černého úchyty na okraji sedáku.

### Instalace speedbagu

1. Protáhněte horní konec šedé šňůrky speedbagu černou smyčkou na okraji skořepiny sedadla.
2. Vytvořte kotevní steh s horní smyčkou vodítka a protáhněte jím spodní, červenou šitou část vodítka.
3. Utáhněte kotevní steh za nastavovací kuličku.
4. Zavřete zipy, které připevňují speedbag k postroji.
5. Připevněte kryt speedbagu ke spodní části postroje.
6. Upevněte závěsné smyčky do hlavních karabin.

**Varování** Je nutné upevnit závěsné smyčky do hlavních karabin, jinak dojde k poškození zipů speedbagu. Připevněte nožní akcelerátor podle popisu v manuálu.



Vyměňte elastickou pásku



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUTUbe.cOm/embed/OaGgkTE5tIO>

### 8.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte, zda není váš postroj poškozen, a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení tkaniny, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části jsou kontrolovány, zda nevykazují trhliny, zkroucení, předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



**24**  
**MONTHS**



Více informací o kontrole najdete v kapitole „Servis“ tohoto manuálu nebo na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

#### 8.4. Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy strojů sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

#### 8.5. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálým testům kvality a vlivu na životní prostředí. Když vaše zařízení dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

## 9. SERVIS A ZÁRUKA

### 9.1. ADVANCE Servisní centrum

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 9.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případné dotazy.



dotazy, které můžete mít.

MÁTE TAKÉ MOŽNOST zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. MŮŽETE TAKÉ:

- Informujte se o nových poznávkách týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostávejte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 9.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 9.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 10. TECHNICKÉ ÚDAJE

### 10.1. Údaje

| BEZVÁHOVÝ            |    | S                     | M                     | L                     |
|----------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Výška pilota         | cm | 155-172               | 165                   | 178–200               |
| Šířka hrudního pásu  | cm | ≈ 47                  | ≈ 48                  | ≈ 49                  |
| Hmotnost postroje    | kg | od 1,90               | od 1,98               | od 2,06               |
| Objem batohu         | l  | 60 (možnosti 52 a 70) | 70 (možnosti 52 a 60) | 70 (možnosti 52 a 60) |
| Hmotnost batohu      | kg | 0,57 (60 l)           | 0,59 (70 l)           | 0,59 (70 l)           |
| Certifikace postroje |    | EN & NfL / 120 kg     | EN & NfL / 120 kg     | EN & NfL / 120 kg     |

### 10.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i WEIGHTLESS byl navržen a vyroben podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a



s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Hlavní popruhy  | D-PRO XTR 4 mm, 15 kN                         |
| Ramenné popruhy | D-PRO XTR 4 mm, 15 kN                         |
| Hrudní popruh   | D-PRO XTR 4 mm, 15 kN                         |
| Nohavice        | D-PRO XTR 4 mm, 15 kN                         |
| Rychlostní vak  | LNT 16008                                     |
| Vnější potah    | Nylon 100D Robic, nylon Ripstop 20D A853, PU3 |
| Karabina        | Grivel Plume, 22 kN, 37 g.                    |

### 10.3. Certifikace

WEIGHTLESS včetně chrániče je certifikován podle EN 1651:2018+A1:2020 a NfL 2-565-20 až do 120 kg. Zkušební protokoly lze stáhnout z [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).